



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaiivasto Handelsflottan Merchant fleet 1993





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaivasto Handelsflottan Merchant fleet 1993

Merenkulkulaitoksen tilastoja 9/1994

HELSINKI 1994

ISBN 951-49-0923-2
ISSN 1235-6336

PAINATUSKESKUS OY, HELSINKI 1994

Alkusanat

”Kauppalaivasto” julkaistaan 76. kerran. Se julkaistiin vuoteen 1989 asti SVT sarjassa I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja-sarjassa**.

Aineisto on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksen omistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksen omistajien velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuutilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden vetoisuus on vähintään 19 nettorekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksien omistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Vuoden 1969 kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus tuli voimaan Suomessa 18 päivänä heinäkuuta 1982. Tämän sopimuksen perusteella alusten vetoisuudet ilmoitetaan mittakirjassa brutto- ja nettolukuina aikaisempien bruttorekisteritonnin ja nettorekisteritonnin sijaan.

Brutto- ja nettoluvut on otettu käyttöön myös tilastoissa vuodesta 1986 alkaen. Tilastot sisältävät kuitenkin vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen (1947) mukaan.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määritelmä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100, lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—3, jotka valaisevat kauppalaivaston kotipaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuodesta 1972 alkaen ilmoitetaan alusten vetoisuudet suljetun mitan mukaan.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilastotoimistossa marraskuussa 1994.

Förord

”Handelsflottan” ges i år ut för 76:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart. Numera utkommer den i serien **Statistik från sjöfartsverket**.

Materialet är hämtat ur samma källor som tidigare, dels ur de fartygsregister som magistraterna för (lagen om fartygsregister, 29.7.1927), dels ur de rapporter som redarna är skyldiga att ge sjöfartsstyrelsen. Ägarnas skyldighet att lämna uppgifter om sina fartyg grundar sig på lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik (5.3.1954) samt på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik (10.12.1964).

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg i handelssjöfart med en dräktighet om minst 19 nettoregisterton registreringspliktiga. Undantagna är sådana pramar som enbart används till att flytta gods i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte inom samma hamnområde. Om ägaren så önskar, kan även ett mindre fartyg registreras, förutsatt att det är minst 10 m långt. I denna statistik ingår endast registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg om minst 19 nettoregisterton, eftersom bara uppgifter om sådana fartyg har infordrats. Således faller de mindre farkosterna utom ramen för redogörelsen.

Den internationella skeppsmättningskonventionen av år 1969 trädde i kraft i Finland den 18 juli 1982. Sedan dess anges fartygens dräktighet i alla mätbrev i brutto- och nettotal, inte i bruttoregisterton och nettoregisterton.

År 1986 började brutto- och nettotalen användas även i statistiken. Den innehåller dock fortfarande fartyg som mätts enligt Oslo-konventionen (1947).

I textdelen ingår en separat redogörelse för den handelsflotta som de nordiska länderna fastställt som sinsemellan jämförbar. Denna handelsflotta omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, specialfartyg ej medräknade. I texten redogörs också för hur denna handelsflotta fördelar sig på storleks- och åldersgrupper.

Bilagetabellerna 1—3, som visar handelsfartygens hemort, dräktighet och ålder, har utarbetats på basis av magistraternas fartygsregister, medan de övriga tabellerna grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fr.o.m. 1972 räknas fartygens dräktighet enligt slutet mått.

Helsingfors i november 1994, sjöfartsstyrelsens statistikbyrå.

Risto Hytti

Antti Arkima

Sisällys

	Sivu
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Pohjoismaiden kauppalaivastot	14
III. Kauppalaivaston käyttäminen	16
IV. Kauppalaivaston arvo	17
V. Kauppalaivaston rahtitulot	18
VI. Muita tietoja	22
Summary	24
Taulusto	27

Innehåll

	Sida
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. De nordiska ländernas handelsflottor	14
III. Handelsflottans användning	16
IV. Handelsflottans värde	17
V. Handelsflottans fraktinkomster	18
VI. Övriga uppgifter	22
Summary	24
Tabeller	27

Contents

	Page
I. The merchant fleet and its development	5
II. The merchant fleet of the Nordic countries	14
III. Operating of the merchant fleet	16
IV. Value of the merchant fleet	17
V. Freight income	18
VI. Other information	22
Summary	24
Tables	27

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Voimakas kasvu on ollut tunnusomaista maailman kauppalaivaston kehitykselle 1970-luvun alusta lähtien. Mutta vuonna 1981 kasvu pysähtyi lähes täysin. Maailman kauppalaivasto (bruttovetoisuus > 100) käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan vuoden 1993 lopussa 80 655 alusta, bruttovetoisuudeltaan 458 milj. vastaavien lukujen ollessa 79 845 alusta ja 444 milj. vuotta aikaisemmin. Vuoden 1993 aikana alusten lukumäärä kasvoi 810 aluksella ja bruttovetoisuus 14 miljoonalla.

Maailman merikuljetusten volyymi kasvoi vuonna 1993 2,0 %, kun merikuljetukset vuonna 1992 kasvoivat 2,6 %. Maailman tavaraliikenne meritse oli vuonna 1992 4 215 milj. tonnia ja vuonna 1993 4 299 milj. tonnia, mistä määrästä 40 % oli raakaöljyä tai öljytuotteita.

Kansainvälisten rahtimarkkinoiden kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraavaa. Lloyd's Ship Manager kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1965/66 = 100) oli vuonna 1993 keskimäärin 195,9 ja vuonna 1992 194,6 sekä aikarahti-indeksi vastaavasti 340,8 ja 304,8. Suuruusluokkaan 150 000 dwt ja yli kuuluvien säiliöalusten kohdalla oli rahti-indeksi vuonna 1993 keskimäärin 45,5 ja vuonna 1992 43,0.

Suomen kauppalaivastolle vuosi 1993 merkitsi tonniston vetoisuuden 16,9 % kasvua. Tonniston vetoisuuden kasvu kohdistui kuivalastialuksiin, säiliöaluksiin ja matkustaja-aluksiin.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Sedan början av 1970-talet har världshandelsflottans utveckling karakteriserats av en kraftig expansion. År 1981 avstannade ökningen dock nästan helt och hållet. I slutet av år 1993 omfattade världens handelsflotta (bruttodräktighet > 100) enligt Lloyd's Register of Shipping 80 655 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 458 milj., mot 79 845 fartyg med bruttodräktigheten 444 milj. året innan. Under årets lopp ökade antalet fartyg således med 810 enheter, medan ökningen i bruttodräktighet var 14 miljoner.

År 1993 ökade den sjöburna handeln med 2,0 %, medan ökningen år 1992 var 2,6 %. Det sjöburna godset uppgick år 1992 till 4 215 milj. ton och år 1993 till 4 299 milj. ton, varav 40 % bestod av råolja eller oljeprodukter.

Följande kan nämnas om de fraktindex som belyser utvecklingen på den internationella fraktmarknaden. Lloyd's Ship Manager trampfartindex för torrlastfartyg (1965/66 = 100) var 1993 i genomsnitt 195,9 mot 194,6 år 1992, medan tidsfraktindex var 340,8 resp. 304,8. Fraktindex för tankfartyg på 150 000 dwt och över, som 1993 var i genomsnitt 45,5, var år 1992 43,0.

För Finlands handelsflotta innebar år 1993 en ökning i tonnaget med 16,9 %. Ökningen gällde torrlastfartyg, tank- och passagerarfartyg.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1993 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1993

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	202	433 076	231 156	49 345
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	370 096	180 283	601 252
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	112	349 072	144 063	380 529
Muut alukset — Andra fartyg	143	70 091	22 182	57 175
Yhteensä — Summa	483	1 222 335	577 684	1 088 301
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	60	39 794	16 351	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	+ 4	+ 44 981	+ 33 623	+ 1 336
Säiliöalukset — Tankfartyg	+ 1	+ 51 161	+ 25 628	+ 91 263
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	+ 1	+ 94 642	+ 36 425	+ 59 843
Muut alukset — Andra fartyg	+ 4	+ 15 933	+ 6 574	+ 20 663
Yhteensä — Summa	+10	+206 717	+102 250	+173 105
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	— 2	+ 127	— 19	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>				
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	206	478 057	264 779	50 681
Säiliöalukset — Tankfartyg	27	421 257	205 911	692 515
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	113	443 714	180 488	440 372
Muut alukset — Andra fartyg	147	86 024	28 756	77 838
Yhteensä — Summa	493	1 429 052	679 934	1 261 406
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	58	39 921	16 332	..

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuivalastialusten bruttovetoisuus kasvanut 94 642 eli 27,1 %, säiliötonniston 51 161 eli 13,8 % ja matkustaja-alusten 44 981 eli 10,4 %.

Rekisteröityyn kauppalaivastoon (nettovetoisuus vähintään 19) lisää tulleiden alusten lukumäärä proomuja lukuunottamatta oli 34 ja bruttovetoisuus 241 081 eli 19,7 % kauppalaivastosta vuoden alussa (sivu 8).

Lisää tulleista aluksista oli 6 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 65 944 eli 27,4 %, kotimaassa rakennettuja uusia aluksia ja 18 yksikköä bruttovetoisuudeltaan 153 600 eli 63,7 %, ulkomailta hankittuja aluksia.

Kokonaisvähennys oli 24 alusta bruttovetoisuudeltaan 34 364 eli 2,8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 88,0 % ulkomaille myytyä tonnis- toa, jonka keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli 13,7 vuotta.

Torrlastfartygens sammanlagda bruttodräktighet har ökat med 94 642 (27,1 %) från föregående år. Tankfartygens bruttodräktighet har ökat med 51 161 (13,8 %) och passengerartonnagets med 44 981 (10,4 %).

De nyregistrerade fartygen (nettodräktighet minst 19) uppgick, om inte pråmarna medräknas, till 34 enheter och de hade en sammanlagd bruttodräktighet av 241 081, dvs. 19,7 % av hela handelsflottan vid årets början (s. 8).

Sex av dessa fartyg hade byggts i Finland (sammanlagd bruttodräktighet 65 944, dvs. 27,4 %) medan 18 hade anskaffats från utlandet (sammanlagd bruttodräktighet 153 600, dvs. 63,7 %).

Totalt minskade handelsflottan med 24 fartyg (bruttodräktighet totalt 34 364, dvs. 2,8 %) från årets början. Största delen, dvs. 88,0 %, av minskningen gällde tonnage som sålts till utlandet. Dess medelålder, räknat per brutto, var 13,7 år.

B. Kauppalaivasto vv. 1991, 1992 ja 1993 – Handelsflottan åren 1991, 1992 och 1993

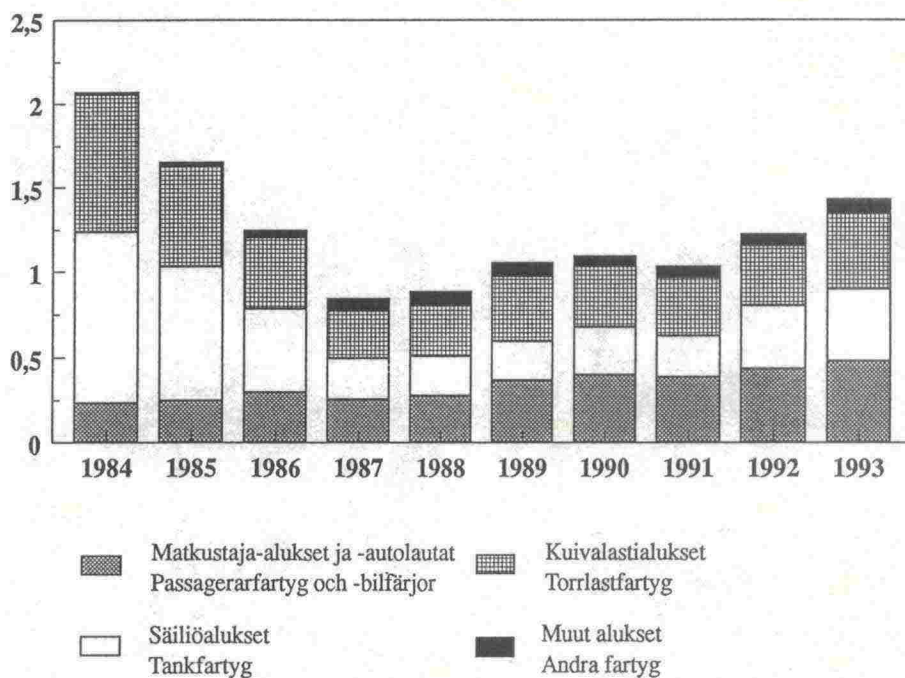
	1991–1993			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	160	28 510	13 101	4 583
Matkustaja-autolautat — Passengerar-bilfärjor	32	355 973	196 659	41 555
Lastilautat — Lastfärjor	26	192 982	63 816	164 407
Irtolastialukset — Bulkfartyg	8	80 414	40 848	122 187
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	—	—
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	73	66 203	36 829	92 030
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	242 794	110 209	370 563
Muut alukset — Andra fartyg	139	64 270	20 647	57 089
Yhteensä — Summa	464	1 031 146	482 109	852 414
Sitä höyryaluksia — Därav ångfartyg	21	3 123	1 611	1 182
Proomut — Pråmar	60	42 832	17 263	..

Kuvio 1.

Figur 1.

Kauppalaivaston bruttovetoisuus vuoden päättyessä
Handelsflottans bruttodräktighet vid årets slut

Milj. brutto



Varsinaisen kauppalaivaston, proomuja lukuunottamatta, alusten luvusta oli 367 alusta eli 74,4 % bruttovetoisuudeltaan alle 500. Näiden alusten bruttovetoisuus oli vain 53 426 eli 3,7 % koko kauppalaivastosta.

Inom den egentliga handelsflottan, med prämarna borträknade, fanns det 367 fartyg med en bruttodräktighet under 500 (74,4 % av totalantalet fartyg). Dessa fartygs bruttodräktighet var endast 53 426, dvs. 3,7 % av hela handelsflottan.

1992—12—31				1993—12—31			
Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
171	74 601	32 617	7 889	175	69 175	30 446	7 315
31	358 475	198 539	41 456	31	408 882	234 333	43 366
27	196 878	64 211	166 892	32	261 538	85 091	185 607
8	80 414	40 848	122 187	7	75 047	38 206	114 302
—	—	—	—	—	—	—	—
77	71 780	39 004	91 450	74	107 129	57 191	140 463
26	370 096	180 283	601 252	27	421 257	205 911	692 515
143	70 091	22 182	57 175	147	86 024	28 756	77 838
483	1 222 335	577 684	1 088 301	493	1 429 052	679 934	1 261 406
21	3 123	1 611	1 182	22	3 774	1 803	1 182
60	39 794	16 351	...	58	39 921	16 332	...

C. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1993 — Fartygsbeståndets ökning år 1993

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort			Ulkomailla ostettuja Förvärfade från utlandet			Uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityä aluksia Ombyggda, på nytt upprustade eller mättä eller omregistrerade fartyg			Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa
	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	Netto	Luku — Antal	Brutto	
Matkustaja-alukset — Passengerfartyg	3	530	230	1	59 912	41 309	—	6	7 075	3 219	—	—	10	67 517	44 758
Säiliöalukset — Tankfartyg	1	51 161	28 961	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51 161	28 961
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	—	2	36 834	11 450	10	55 989	27 699	3 505	—	—	12	106 053	42 654
Muut alukset — Andra fartyg	2	14 253	4 277	—	—	—	5	865	281	2 198	—	—	11	16 350	6 756
Yhteensä — Summa	6	65 944	33 468	3	96 746	52 759	15	56 854	27 980	8 922	—	—	34	241 081	123 129
Vuonna — År 1992	9	99 664	51 109	4	98 678	46 670	9	50 838	25 545	1 416	—	—	27	252 862	124 740
Proomut — Pråmar	1	302	91	—	—	—	1	147	147	10	—	—	2	483	248
Vuonna — År 1992	—	—	—	—	—	—	1	1 042	313	—	—	—	2	1 042	313

D. Kauppalaivaston väheneminen v. 1993 — Fartygsbeståndets minskning år 1993

	Haaksirkkoutuneita Förolyckade		Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet		Hyläysi tuomitettuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja Ombyggda eller ommätta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa
	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	Luku — Antal	Netto	
Matkustaja-alukset — Passengerfartyg	—	—	4	21 544	10 681	—	—	—	2	992	454	22 536	11 135
Säiliöalukset — Tankfartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 333
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	—	—	4	8 637	4 674	—	—	—	7	2 774	1 555	11 411	6 229
Muut alukset — Andra fartyg	—	—	1	71	32	—	—	—	6	346	150	7 417	182
Yhteensä — Summa	—	—	9	30 252	15 387	—	—	—	15	4 112	2 159	34 364	20 879
Vuonna — År 1992	—	—	7	61 380	28 806	1	278	131	—	—	—	61 673	29 165
Proomut — Prämar	—	—	—	—	—	—	—	—	4	356	267	356	267
Vuonna — År 1992	—	—	1	2 039	612	—	—	—	—	—	—	4 080	1 225

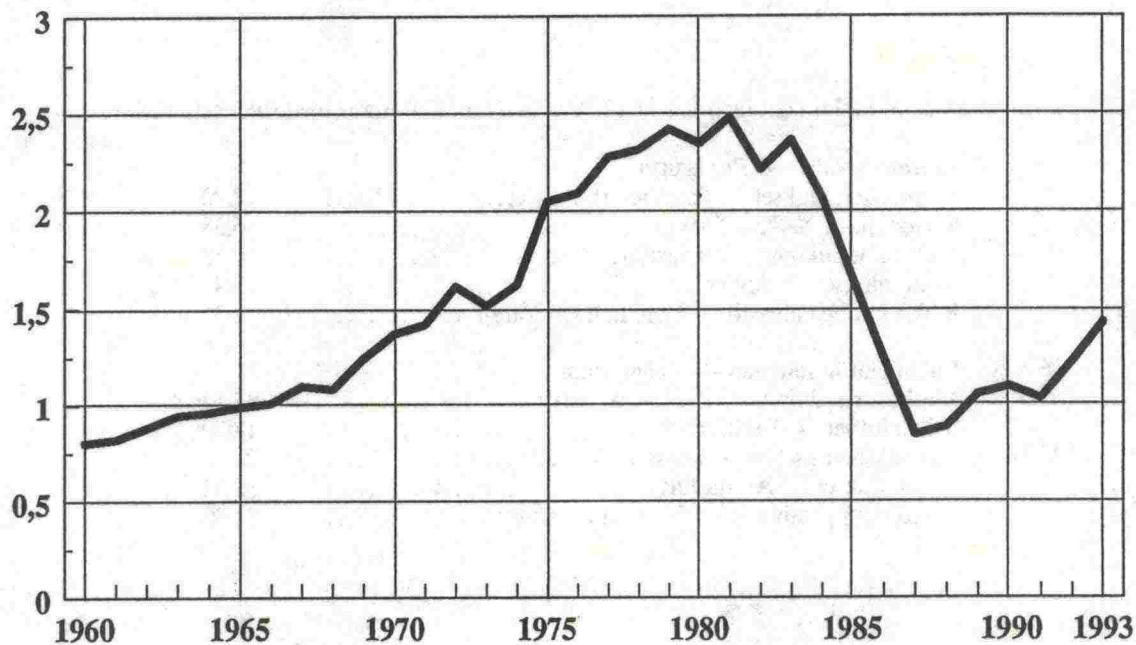
Kuvio 2.

Figur 2.

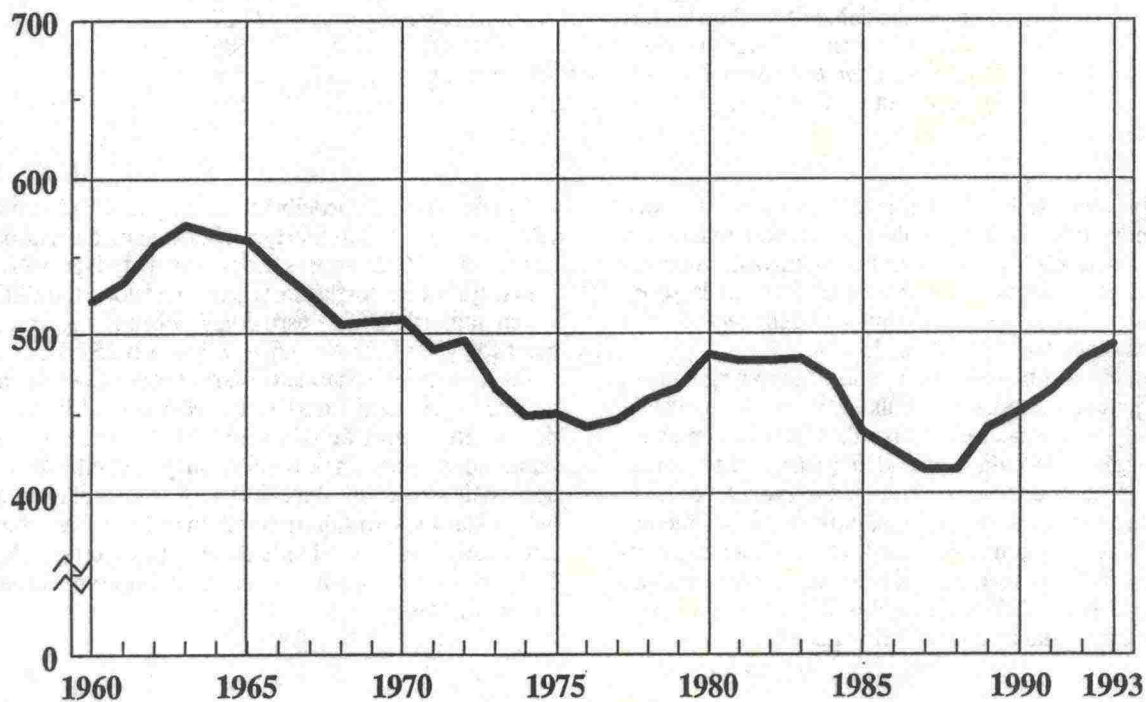
Kauppalaivaston kehitys vuosina 1960-1993

Handelsflottans utveckling åren 1960-1993

Milj. brutto



Lukumäärä Antal



Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukon E osoittamalla tavalla.

Bruttovetoisuuden mukaan laskettuna siitä oli, proomu- ja lukuunottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnisto 42,7 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnisto 69,1 % kun taas 6,7 % tonnistosta oli 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa. Alusten luvusta sen sijaan oli vielä 58,6 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttoa kohden oli vuoden 1993 lopussa 8,31 vuotta, kun se vuotta aikaisemmin oli 8,20 vuotta.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom framgår av tabell E.

Om prāmarna inte medräknas, utgjorde andelen nytt tonnage eller tonnage under 5 år räknat efter bruttodräktighet 42,7 % och andelen tonnage under 10 år 69,1 %, medan 6,7 % av tonnaget alltså var 20 år eller äldre. Räknat efter antalet fartyg, var däremot hela 58,6 % av handelsflottan över 20 år gammal.

Den registrerade handelsflottans medelålder per brutto var i slutet av 1993 8,31 år, medan den ett år tidigare varit 8,20.

Kauppalaivaston keskimääräinen ikä 31.12.1993 — Handelsflottans medelålder 31.12.1993

Bruttoa kohden — Per brutto

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	7,90
Säiliöalukset — Tankfartyg	6,38
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	9,58
Muut alukset — Andra fartyg	13,48
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	8,31

Lukumäärän mukaan — Enligt antal

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	34,17
Säiliöalukset — Tankfartyg	18,70
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	27,72
Muut alukset — Andra fartyg	32,34
Koko kauppalaivasto — Hela handelsflottan	31,30

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Fartygens medelbruttodräktighet framgår av följande sammanställning:

Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	2 321
Säiliöalukset — Tankfartyg	15 602
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	3 927
Muut alukset — Andra fartyg	585
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 899
Proomut — Prāmār	688

Kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus kasvoi vuonna 1993 14,5 %. Säiliöalusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli 15 602 ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 2 321 ja 3 927. Muutokset edelliseen vuoteen verrattuna olivat 9,6 %, 8,3 % ja 25,9 %.

Väylämaksua on velvollinen suorittamaan jokainen, joka harjoittaa kauppamerenkulkua Suomen aluevesillä rekisteröidyllä suomalaisella aluksella taikka ulkomaalaisella aluksella. Maksun suuruuden määrittämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jääluokkiin, joista merenkulkuhallitus on antanut määräykset vuodesta 1932 alkaen. Tällä hetkellä voimassa olevat määräykset annettiin lokakuun 2. päivänä 1985. Taulukossa F esitetään kauppalaivastomme jakaantuminen eri jääluokkiin.

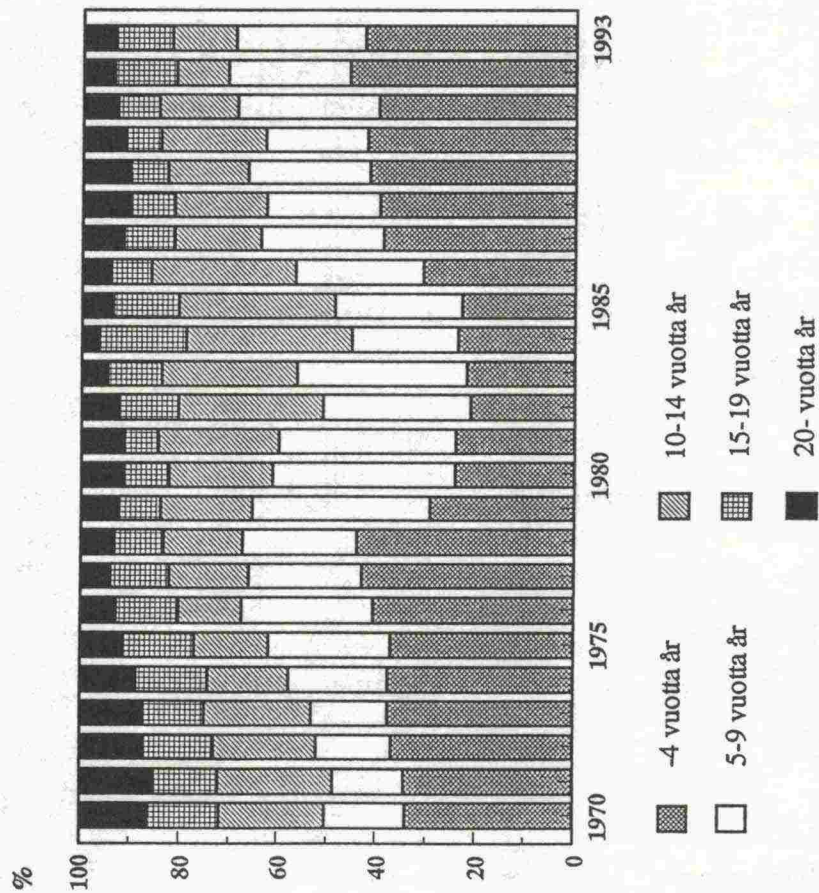
Handelsflottans medelbruttodräktighet ökade under år 1993 med 14,5 %. Tankfartygen hade en medelbruttodräktighet på 15 602, som således var betydligt större än passagerar- och torrlastfartygens medelbruttodräktighet, vilken utgjorde 2 321 resp. 3 927. Förändringarna gentemot föregående år var 9,6 %, 8,3 % och 25,9 %.

Envar som idkar handelssjöfart i Finlands territorialvatten med registrerat finskt fartyg eller utländskt fartyg är skyldig att erlägga farledsavgift. För att avgiftens storlek skall kunna bestämmas, hänförs fartyg allt efter konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning till olika isklasser, som sjöfartsstyrelsen utfärdat bestämmelser om sedan år 1932. Gällande bestämmelser utfärdades den 2 oktober 1985. Tabell F visar handelsflottans fördelning på olika isklasser.

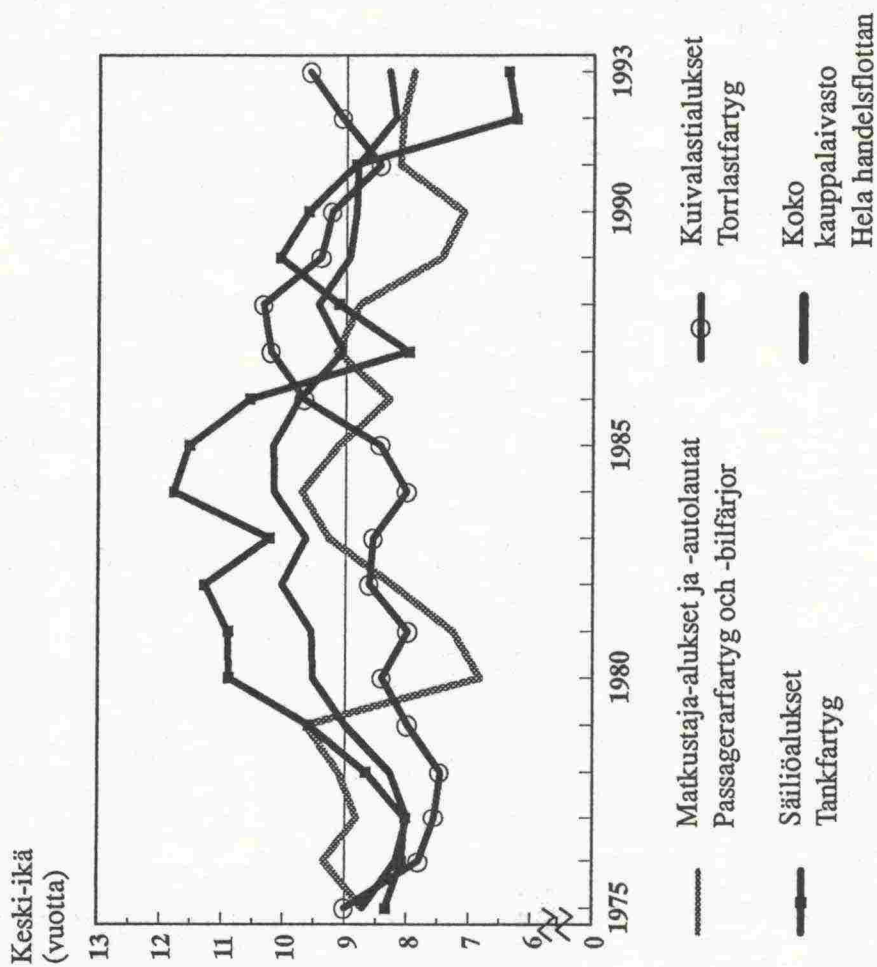
E. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1993 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1993

Suuruusryhmät Brutto Storleksgrupper Brutto	0-4 v. — år		5-9 v. — år		10-14 v. — år		15-19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Matkustaja-alukset												
Passagerarfartyg												
— 99	11	668	16	929	13	565	6	319	64	3 350	110	5 831
100— 499	5	1 009	6	1 528	3	728	7	1 645	52	10 142	73	15 052
500— 999	—	—	3	2 575	—	—	—	—	1	649	4	3 224
1 000— 1 999	1	1 469	—	—	—	—	—	—	2	2 109	3	3 578
2 000— 4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 029	2	8 029
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000— 14 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 515	1	10 515
15 000— 19 999	—	—	—	—	1	16 850	1	16 546	—	—	2	33 396
20 000— 24 999	1	20 295	1	21 484	—	—	—	—	—	—	2	41 779
25 000— 29 999	1	25 076	—	—	—	—	1	25 908	—	—	2	50 984
30 000— 39 999	1	34 386	3	106 597	—	—	—	—	—	—	4	140 983
40 000— 49 999	1	46 398	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398
50 000—	2	118 288	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118 288
Yhteensä — Summa	23	247 589	29	133 113	17	18 143	15	44 418	122	34 794	206	478 057
Säiliöalukset												
Tankfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	1	59
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	4	948	4	948
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000— 4 999	—	—	—	—	1	4 468	3	13 270	—	—	4	17 738
5 000— 9 999	—	—	—	—	5	38 569	1	6 726	—	—	6	45 295
10 000— 14 999	—	—	2	27 948	—	—	4	45 160	—	—	6	73 108
15 000— 19 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 000— 24 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 000— 29 999	—	—	2	56 584	—	—	—	—	—	—	2	56 584
30 000— 39 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 000— 49 999	—	—	1	44 322	—	—	—	—	—	—	1	44 322
50 000—	3	183 203	—	—	—	—	—	—	—	—	3	183 203
Yhteensä — Summa	3	183 203	5	128 854	6	43 037	8	65 156	5	1 007	27	421 257
Kuivalastialukset												
Torrlastfartyg												
— 99	1	48	1	85	—	—	1	33	2	132	5	298
100— 499	—	—	2	994	1	213	1	302	41	11 532	45	13 041
500— 999	—	—	1	698	2	1 987	2	1 997	2	1 571	7	6 253
1 000— 1 999	—	—	1	1 662	1	1 376	1	1 537	2	3 198	5	7 773
2 000— 4 999	12	46 874	1	3 702	2	8 366	3	13 502	4	12 264	22	84 708
5 000— 9 999	10	66 748	1	5 627	2	13 699	2	13 200	2	12 603	17	111 877
10 000— 14 999	1	10 374	1	10 215	2	24 770	1	12 410	—	—	5	57 769
15 000— 19 999	—	—	2	39 882	1	19 854	—	—	—	—	3	59 736
20 000— 24 999	—	—	1	20 203	1	21 195	—	—	—	—	2	41 398
25 000—	1	32 531	—	—	1	28 330	—	—	—	—	2	60 861
Yhteensä — Summa	25	156 575	11	83 068	13	119 790	11	42 981	53	41 300	113	443 714
Muut alukset												
Andra fartyg												
— 99	—	—	3	212	1	76	1	75	50	3 750	55	4 113
100— 499	4	918	2	216	6	1 490	7	1 671	55	9 789	74	14 084
500— 999	—	—	—	—	1	511	1	768	3	2 198	5	3 477
1 000— 1 999	3	5 530	1	1 562	—	—	—	—	—	—	4	7 092
2 000— 4 999	1	2 826	1	2 826	—	—	—	—	1	2 630	3	8 282
5 000— 9 999	2	14 253	3	27 198	—	—	1	7 525	—	—	6	48 976
Yhteensä — Summa	10	23 527	10	32 014	8	2 077	10	10 039	109	18 367	147	86 024
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan												
— 99	12	716	20	1 226	14	641	8	427	117	7 291	171	10 301
100— 499	9	1 927	10	2 738	10	2 431	15	3 618	152	32 411	196	43 125
500— 999	—	—	4	3 273	3	2 498	3	2 765	6	4 418	16	12 954
1 000— 1 999	4	6 999	2	3 224	1	1 376	1	1 537	4	5 307	12	18 443
2 000— 4 999	13	49 700	2	6 528	3	12 834	6	26 772	7	22 923	31	118 757
5 000— 9 999	12	81 001	4	32 825	7	52 268	4	27 451	2	12 603	29	206 148
10 000— 14 999	1	10 374	3	38 163	2	24 770	5	57 570	1	10 515	12	141 392
15 000— 19 999	—	—	2	39 882	2	36 704	1	16 546	—	—	5	93 132
20 000— 24 999	1	20 295	2	41 687	1	21 195	—	—	—	—	4	83 177
25 000— 29 999	1	25 076	2	56 584	1	28 330	1	25 908	—	—	5	135 898
30 000— 39 999	2	66 917	3	106 597	—	—	—	—	—	—	5	173 514
40 000— 49 999	1	46 398	1	44 322	—	—	—	—	—	—	2	90 720
50 000—	5	301 491	—	—	—	—	—	—	—	—	5	301 491
Kaikkiaan — I allt	61	610 894	55	377 049	44	183 047	44	162 594	289	95 468	493	1 429 052
Proomut — Pramar												
— 99	—	—	1	—	3	98	1	22	16	463	21	583
100— 499	1	302	—	—	—	—	2	669	19	4 430	22	5 401
500— 999	—	—	2	1 144	2	1 497	2	1 077	—	—	6	3 718
1 000— 1 999	—	—	—	—	1	1 042	1	1 269	2	3 146	4	5 457
2 000— 4 999	—	—	4	15 532	—	—	—	—	—	—	4	15 532
5 000— 9 999	—	—	—	—	—	—	1	9 230	—	—	1	9 230
Yhteensä — Summa	1	302	7	16 676	6	2 637	7	12 267	37	8 039	58	39 921

Kuvio 3.
 Figur 3.
 Kauppalaivaston ikärakenne vuosina 1970-1993
 bruttovetoisuuden mukaan
 Handelsflottans åldersstruktur åren 1970-1993
 enligt bruttodräktighet



Kuvio 4.
 Figur 4.
 Kauppalaivaston keski-ikä 1975-1993 brutto
 Handelsflottans medelålder 1975-1993 per brutto



Vuoden 1993 lopussa oli kauppalaivastossamme 128 jääluokkiin IA Super, IA, IB, IC ja II kuuluvaa alusta. Niiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1 320 782 eli 92,4 % koko tonnistosta.

Jääluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia.

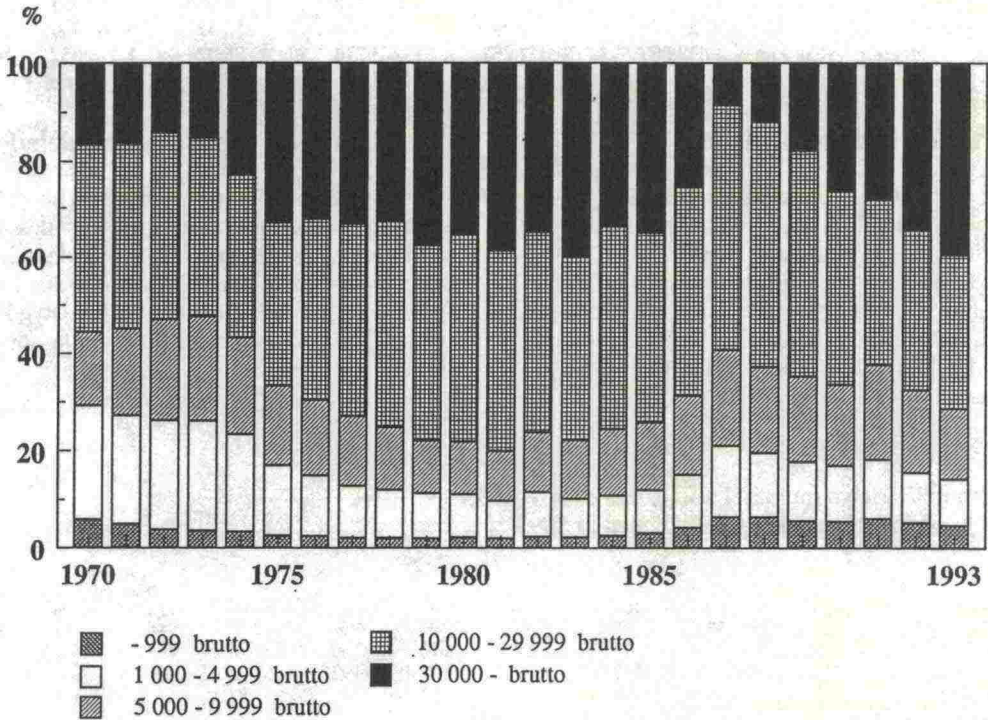
I slutet av år 1993 hänförde sig 128 fartyg i vår handelsflotta till isklasserna IA Super, IA, IB, IC och II. Sammanlagt hade de en bruttodräktighet av 1 320 782, dvs. 92,4 % av hela tonnaget.

De fartyg som tillhör isklass III eller saknar klass och som endast i undantagsfall erhåller isbrytarassistans, är till största delen fartyg som går i inrikesfart.

F. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin v. 1993 — Handelsflottans fördelning efter olika isklasser år 1993

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
IA Super	8	331 577	8	66 929	19	193 413	10	49 411	45	641 330
IA	7	83 423	10	125 796	33	155 424	10	10 951	60	375 594
IB	—	—	—	—	4	6 140	2	1 132	6	7 272
IC	—	—	2	102 068	3	29 828	3	650	8	132 546
II	3	36 920	2	125 457	3	1 465	1	198	9	164 040
III tai ilman jääluokkaa — eller utan isklass ...	188	26 137	5	1 007	51	57 444	121	23 682	365	108 270
Yhteensä — Summa	206	478 057	27	421 257	113	443 714	147	86 024	493	1 429 052

Kuvio 5.
Figur 5.
Kauppalaivaston suuruusjakauma vuosina 1970-1993 bruttovetoisuuden mukaan
Handelsflottans storleksfördelning åren 1970-1993 enligt bruttodräktighet



Kauppalaivastosta, proomuja lukuunottamatta oli vuoden 1993 lopussa bruttovetoisuuden mukaan laskettuna rekisteröity Maarianhaminaan 33,5 %, Naantaliin 28,2 % ja Helsinkiin 22,6 % eli näiden kolmen paikkakunnan osuus oli 84,3 % koko maan tonnistosta. Vuonna 1992 vastaavat osuudet olivat: Naantali 28,8 %, Helsinki 28,1 % ja Maarianhamina 21,7 %.

I slutet av år 1993 var 33,5 % av handelsfartygen (exkl. prāmarna) räknat efter bruttodräktighet registrerade i Mariehamn, 28,2 % i Nådendal och 22,6 % i Helsingfors. Således var 84,3 % av landets hela tonnage registrerat på dessa orter. Året innan var motsvarande andelar: Nådendal 28,8 %, Helsingfors 28,1 % och Mariehamn 21,7 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1993 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1993

	Kaupungeissa I städer				Maaseudulla På landsbygden			
	Luku Antal	%	Brutto	%	Luku Antal	%	Brutto	%
Matkustaja-alukset — Passengerarfartyg	181	87,9	471 052	98,5	25	12,1	7 005	1,5
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	96,3	421 120	100,0	1	3,7	137	0,0
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg	70	61,9	349 846	78,8	43	38,1	93 868	21,2
Muut alukset — Andra fartyg	102	69,4	80 959	94,1	45	30,6	5 065	5,9
Yhteensä — Summa	379	76,9	1 322 977	92,6	114	23,1	106 075	7,4
Proomut — Pråmar	52	89,7	39 343	98,6	6	10,3	578	1,4
Kaikkiaan — I allt	431	78,2	1 362 320	92,7	120	21,8	106 653	7,3

H. Kauppalaivaston suuruus v. 1993 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia Handelsflottans fördelning år 1993 på de orter vilkas andel var minst 10 000 bruttoregister-ton

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	%	Proomut Pråmar
	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto	Brutto		Brutto
Maarianhamina — Mariehamn	427 819	—	50 422	713	478 954	33,5	—
Naantali — Nådendal	—	397 925	—	5 209	403 134	28,2	10 182
Helsinki — Helsingfors	23 591	17 163	231 860	49 669	322 283	22,6	9 744
Nauvo — Nagu	248	137	43 526	228	44 139	3,1	—
Turku — Åbo	4 676	299	27 534	9 030	41 539	2,9	801
Kemi	—	—	24 770	8 691	33 461	2,3	—
Piikkiö — Pikis	—	—	15 306	—	15 306	1,1	—
Finström	—	—	14 233	—	14 233	1,0	—
Brändö	—	—	13 516	57	13 573	0,9	—
Muut — Andra	21 723	5 733	22 547	12 427	62 430	4,4	19 194
Yhteensä — Summa	478 057	421 257	443 714	86 024	1 429 052	100,0	39 921

II. Pohjoismaiden kauppalaivastot

Tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä tarkastellaan pohjoismaiden määrittelyn mukaista kauppalaivastoa, joka käsittää varsinaiset kauppa-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia. Määrittelyn mukaiset eri pohjoismaiden kauppalaivastot vuoden 1993 päättyessä on esitetty taulukossa I.

II. De nordiska ländernas handelsflottor

I syfte att åstadkomma en statistisk jämförelse av de nordiska handelsflottorna, granskas dessa länders handelsflottor enligt gemensamt fastställda kriterier, som omfattar endast egentliga handelsfartyg med en bruttodräktighet av minst 100, till vilka specialfartyg icke räknas. De nordiska ländernas handelsflottor enligt definitionen visas i tabell I.

I. Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot v. 1993 De nordiska handelsflottorna enligt definitionen år 1993

	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja ¹⁾ Norge		Tanska ²⁾ Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
Säiliöalukset — Tankfartyg	26	422	84	610	336	12 314	71	1 416	3	3
Irtolastialukset — Bulkfartyg	7	75	9	112	192	5 791	—	—	—	—
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	—	—	1	12	20	87	—	—	1	3
Matkustaja-alukset ja -autolautat — Passagerarfartyg och bilfärjor	96	472	185	576	418	850	99	365	7	4
Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg	101	368	138	1 030	725	1 924	510	3 421	4	16
Yhteensä — Summa	230	1 337	417	2 339	1 691	20 965	680	5 202	15	26

¹⁾ Sisältää NOR ja NIS — Omfattar NOR och NIS

²⁾ Vuosi 1992 — År 1992

Tämä määrittelyn mukainen kauppalaivasto käsitti vuoden 1993 lopussa 230 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 337 000. Vetoisuus on kasvanut vuodesta 1992 191 000 (16,7 %) ja alusten lukumäärä on kasvanut 2 yksiköllä (0,9 %).

Edelliseen vuoteen verrattuna Ruotsin kauppalaivaston bruttovetoisuus on vähentynyt 705 000 (23,2 %), Norjan kauppalaivaston vähentynyt 1 017 000 (4,6 %), Tanskan kauppalaivaston vähentynyt 418 000 (7,4 %) ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 7 000 (31,8 %). Ruotsin kauppalaivaston alusten lukumäärä on vähentynyt 19 yksiköllä, Norjan kauppalaivaston vähentynyt 96 yksiköllä, Tanskan kauppalaivaston vähentynyt 48 yksiköllä ja Islannin kauppalaivaston vähentynyt 8 yksiköllä.

Seuraavassa asetelmassa on esitetty pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jaettuna suuruusryhmiin.

Enligt denna definition omfattade Finlands handelsflotta vid slutet av år 1993 230 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 337 000. Dräktigheten har ökat från föregående år med 191 000 (16,7 %) och antalet fartyg har ökat med 2 enheter (0,9 %).

Jämfört med år 1992 minskade Sveriges handelsflottas bruttodräktighet med 705 000 (23,2 %), Norges minskade med 1 017 000 (4,6 %), Danmarks minskade med 418 000 (7,4 %), medan Islands minskade med 7 000 (31,8 %). Den svenska handelsflottans fartygsbestånd minskade med 19 enheter, den norska med 96 enheter, den danska med 48 enheter och den isländska med 8 enheter.

I följande tabell visas de nordiska handelsflottorna definierade på detta sätt och indelade i storleksgrupper.

Suuruusryhmät Brutto Storlek Brutto	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
100— 499	122	29	225	54	637	174	256	79	7	2
500— 4 999	47	131	85	215	477	790	256	552	6	11
5 000— 9 999	23	157	45	320	82	612	43	297	2	13
10 000— 19 999	17	235	38	571	165	2 538	52	784	—	—
20 000— 49 999	16	483	12	380	219	6 693	49	1 715	—	—
50 000— 99 999	5	302	11	646	76	4 969	20	1 132	—	—
100 000—	—	—	1	153	35	5 189	4	644	—	—
Yhteensä — Summa	230	1 337	417	2 339	1 691	20 965	680	5 202	15	26

Kun verrataan pienimmän suuruusryhmän osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan että näitä aluksia oli Suomen kauppalaivastossa 122 bruttovetoisuudeltaan 29 000 ja Norjan kauppalaivastossa 637 bruttovetoisuudeltaan 174 000.

Alusten luvun mukaan laskettuna oli pienimpään ryhmään kuuluvien suhteellinen osuus suurin Suomen ja Ruotsin kauppalaivastoissa 53,0 % ja 54,0 % ja pienin Norjan ja Tanskan kauppalaivastoissa 37,6 % kummassakin. Lisäksi voidaan todeta, että Suomen kauppalaivastossa oli ainoastaan viisi alusta, joiden bruttovetoisuus oli yli 50 000, kun niitä oli Norjan kauppalaivastossa 111 (6,6 %).

Pohjoismaiden määrittelyn mukaiset kauppalaivastot jakaantuivat eri ikäryhmiin seuraavasti:

Om man jämför den minsta storleksgruppen i de olika länderna, framgår det att det fanns 122 dylika fartyg i Finlands handelsflotta (bruttodräktighet 29 000) och 637 fartyg i Norges handelsflotta (bruttodräktighet 174 000).

Räknat efter antalet fartyg var den minsta storleksgruppens relativa andel störst i Finlands och Sveriges handelsflottor (53,0 % och 54,0 %), och minst i Norges och Danmarks handelsflottor (båda 37,6 %). Vidare kan nämnas att det i Finlands handelsflotta fanns bara fem fartyg med en bruttodräktighet över 50 000 mot 111 i den norska handelsflottan (6,6 %).

De nordiska handelsflottorna kan åldersindelas på följande sätt:

Ikä Ålder	Suomi Finland		Ruotsi Sverige		Norja Norge		Tanska Danmark		Islanti Island	
	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)	Luku Antal	Brutto (1 000)
0—4 v. — år	39	587	50	694	182	4 296	129	1 588	2	3
5—9 » — »	28	344	26	548	171	3 309	120	1 430	—	—
10—14 » — »	23	181	64	529	286	4 998	114	973	2	3
15—19 » — »	27	152	71	364	325	6 315	85	935	7	17
20—24 » — »	17	36	42	113	255	1 798	50	165	1	3
25—29 » — »	7	12	36	63	151	134	64	58	1	0
30— » — »	89	25	128	28	321	115	118	53	2	0
Yhteensä — Summa	230	1 337	417	2 339	1 691	20 965	680	5 202	15	26

Tästä tonnistosta oli Suomessa bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 43,9 %, alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 69,6 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 5,5 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Norjan kauppalaivastossa 20,5 %, 36,3 % ja 9,8 %.

III. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 491 rekisteröidystä (netto > 19) aluksesta ja proomusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 432 890. Näistä 433 alusta bruttovetoisuudeltaan 1 329 969, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja loput olivat proomuja. Lisäksi tietoja ei ole kerätty rekisteröidyistä kalastusaluksista (vuoden lopussa 61 alusta).

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamien välinen liikenne ja ulkomaan satamien välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään ”Suomen ja ulkomaan välillä” luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen ko. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperus-

Beräknat enligt bruttodräktighet var 43,9 % av det finska tonnaget under 5 år gammalt, 69,6 % under 10 år och 5,5 % över 20 år. Motsvarande relationstal för den norska handelsflottan var 20,5 %, 36,3 % resp. 9,8 %.

III. Nyttjande av handelsflottan

Rederiuppgifterna om nyttjandet av handelsflottan täcker 491 registrerade (netto > 19) fartyg och pråmar med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 432 890. Av dessa hörde 433 fartyg, med den sammanlagda bruttodräktigheten 1 329 969, till den egentliga handelsflottan, medan resten var pråmar. I statistiken ingår inte heller uppgifter om registrerade fiskefartyg (61 fartyg vid utgången av året).

I alla tabeller om handelsflottans nyttjande inom olika fartområden har fartygens huvudsakliga fartområde fått tjäna som indelningsgrund sedan 1959. Tidigare omfattade trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar däremot sådana fartyg som enbart gått i dylik fart, medan samtliga fartyg som utfört ens en enda resa i last mellan Finland och utlandet hänfördes till gruppen ”trafik mellan Finland och utlandet”. Tabellen över handelsflottans huvudsakliga nyttjande har dock ingått såsom tilläggsstabell i textdelen till varje statistisk publikation

J. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1993¹⁾ — Nyttjande av handelsflottan år 1993¹⁾

	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Matkustaja-alukset															
Passagerarfartyg	163	22 910	10 105	17	451 416	253 004	—	—	—	26	3 731	1 670	206	478 057	264 779
Säiliöalukset															
Tankfartyg	4	5 152	2 472	13	222 327	106 816	8	193 455	96 444	2	323	179	27	421 257	205 911
Kuivalastialukset															
Torrlastfartyg	34	14 192	6 255	58	355 422	148 155	7	40 991	16 481	15	3 315	1 811	114	413 920	172 702
Muut alukset															
Andra fartyg	55	31 299	10 336	16	45 859	14 395	—	—	—	15	2 577	1 408	86	79 735	26 139
Yhteensä — Summa	256	73 553	29 168	104	1 075 024	522 370	15	234 446	112 925	58	9 946	5 068	433	1 392 969	669 531
Proomut — Pråmar	31	10 641	5 615	4	15 532	4 662	1	9 230	2 769	21	3 476	2 973	58	39 921	16 332
Kaikkiaan — I allt	287	84 194	34 783	108	1 090 556	527 032	16	243 676	115 694	79	13 422	8 041	491	1 432 890	685 863

¹⁾ Sisältää myös vuoden aikana ulkomaille myydyt alukset — Inbegriper även de fartyg som under året sålts till utlandet

K. Kauppamerenkulkuun käytetyt kauppalaivat vuosina 1989—93 — Handelsfartyg i handelssjöfart år 1989—1993

	1993		1992		1991		1990		1989	
	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto	Luku — Antal	Brutto
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	256	73 553	238	68 984	234	70 081	235	106 718	202	79 084
Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —										
Därav enbart i denna trafik	252	67 630	235	56 720	232	54 323	229	56 894	198	40 844
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	104	1 075 024	93	1 000 650	103	985 588	80	752 957	95	788 845
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	15	234 446	20	180 138	10	83 138	21	291 147	13	145 516
Siitä yksinomaan tässä liikenteessä —										
Därav enbart i denna trafik	8	55 918	13	114 930	6	52 903	4	62 697	6	63 730
Seisoneet — Upplagda	58	9 946	69	15 879	62	13 734	63	27 084	56	10 161
Yhteensä — Summa	433	1 392 969	420	1 265 651	409	1 152 541	399	1 177 906	366	1 023 606

teen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka.

Vertailun vuoksi esitetään taulussa K myös yksinomaan kotimaisissa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Varsinaisesta kauppamerenkulkuun käytetystä kauppalaivastosta on koko vuoden ollut seisomassa 58 alusta, joiden yhteinen bruttovetoisuus oli 9 946 eli 0,7 %. Liikenteessä olleesta tonnistosta on 5,3 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 77,7 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 17,0 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 4,9 % tonnistosta ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 4,0 %.

Ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista, siis Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista, joka käsitti 119 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 309 470, on 31 alusta bruttovetoisuudeltaan 573 053 eli 43,8 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä. Pääasiallisesti sopimusliikenteessä on ollut 68 alusta bruttovetoisuudeltaan 651 605 eli 49,8 % ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 11 alusta, bruttovetoisuudeltaan 17 490 eli 1,3 %. Muu osa tästä tonnistosta, 10 alusta bruttovetoisuudeltaan 66 111 eli 5,1 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahtauksessa.

IV. Kauppalaivaston arvo

Varsinaisen kauppalaivaston arvo kasvoi vuoden 1993 aikana 2 138 milj. markalla. Kasvua oli eniten kuivalastialusten arvossa, 1 082 milj. mk ja matkustaja-alusten ja -autolauttojen arvossa 496 milj. mk.

sedan 1949, varför jämförelser enligt den nya indelningsgrunden kan göras fr.o.m. nämnda år.

För jämförelsens skull visar tabell K även de fartyg som gått enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Av den egentliga handelsflottan var 58 enheter med en sammanlagd bruttodräktighet av 9 946 (0,7 %) upplagda året runt. Av fartyg i drift har 5,3 % huvudsakligen gått i trafik mellan finska hamnar, 77,7 % mellan Finland och utlandet och 17,0 % mellan utländska hamnar. Av fartygen har 4,9 % gått enbart i inrikesfart och 4,0 % enbart mellan utländska hamnar.

Av tonnaget i utländsk fart (fart mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar), vilket omfattade 119 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 1 309 470, har 31 fartyg (bruttodräktighet totalt 573 053, dvs. 43,8 %), huvudsakligen gått i linjefart. 68 fartyg har huvudsakligen gått i kontraktstfart (bruttodräktighet totalt 651 605, dvs. 49,8 %), och 11 fartyg (bruttodräktighet totalt 17 490, dvs. 1,3 %), huvudsakligen i trampfart. Den övriga delen av detta tonnage, 10 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet av 66 111, dvs. 5,1 %, har huvudsakligen varit tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

IV. Handelsflottans värde

Den egentliga handelsflottans värde ökade med 2 138 milj. mk år 1993. Ökningen var störst för torrlastfartygens del, 1 082 milj. mk. Passagerarfartygens och passagerarbilfärjornas värde ökade med 496 milj. mk.

L. Kauppalaivaston arvo vuosina 1987—93 — Handelsflottans värde åren 1987—93

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg	Säiliöalukset Tankfartyg	Kuivalastialukset Torrlastfartyg	Muut alukset Andra fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1993	7 481,514	2 341,409	4 003,879	975,349	14 802,151	87,543
1992	6 986,008	1 992,184	2 922,106	763,618	12 663,916	87,823
1991	5 301,927	1 354,934	2 807,607	628,625	10 093,093	101,308
1990	5 612,857	1 316,694	2 582,906	521,982	10 034,439	102,863
1989	4 524,782	1 620,834	2 497,325	660,675	9 303,616	112,819
1988	3 252,141	1 624,031	2 063,923	569,531	7 509,626	106,497
1987	3 049,234	1 700,954	1 808,130	567,727	7 126,045	109,901

Rekisteröityjen kauppa-alusten, proomuja lukuunottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli 1.12.1994 9 491 milj. mk eli 64,1 % kauppalaivaston arvosta.

Inteckningarna i registrerade handelsfartyg, pråmar ej medräknade, uppgick 1.12.1994 till totalt 9 491 milj. mk, dvs. till 64,1 % av handelsflottans värde.

M. Kiinnitysten määrä ja summa alusten laadun mukaan v. 1994¹⁾ — Antal och summa inteckningar enligt fartygens art år 1994¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
1.12.1994	321	5 699,771	15	523,240	123	2 727,926	451	540,455	910	9 491,392	96	180,831

¹⁾ Alusten rekisteröintiäsioiden hoito siirrettiin 1.11.1993 merenkulkuhallitukseen. Maistraattien alusrekistereissä ei kiinnitystietoja ole ylläpidetty atk:lla, joten merenkulkuhallituksessa ei ole tietoja kiinnitysten määrästä 31.12.1993. — Sjöfartsstyrelsen övertog skötseln av fartygsregisterärendena 1.11.1993. Fartygsregistren vid magistraterna upprätthöll inte dataregister över inteckningarna, varför sjöfartsstyrelsen inte har tillgång till uppgifter om det totala värdet av inteckningarna 31.12.1993.

V. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetauluissa 4-6 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista. Bruttorehtien kokonaismäärä oli vuonna 1993 6 924,0 milj. mk, josta 6 888,3 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle. Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 1 841,5 milj. mk, vastaten 36,5 %.

Aikarahtaustuloista todettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

V. Handelsflottans fraktinkomster

I bilagetablerna 4-6 lämnas uppgifter om bruttofrakter som intjänats av handelsflottan. År 1993 belöpte sig bruttofrakterna till totalt 6 924,0 milj. mk, varav 6 888,3 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan. Dennas bruttofrakter ökade med 1 841,5 milj. mk, motsvarande 36,5 %.

I fråga om tidsbefraktningsavgifterna må det konstateras att om ett fartyg tidsbefraktats åt en finsk redare, har de inkomster som de facto inseglats med fartyget eller de inkomster som inseglats med fartyget av tidsbefraktaren räknats som bruttofrakter, i stället för tidsbefraktningsavgifterna.

N. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1983—1993 — Av handelsflottan intjänata bruttofrakter åren 1983—1993

Vuosi År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt
	Matkustajien kuljetuksesta Befordran av passagerare		Tavarankuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	
1993	4 110,360	59,7	2 420,083	35,1	11,993	0,2	345,850	5,0	6 888,286	100,0	35,696	0,5	6 923,982
1992	3 100,319	61,4	1 706,706	33,8	17,932	0,4	221,846	4,4	5 046,803	100,0	21,425	0,4	5 068,228
1991	3 117,507	63,7	1 650,393	33,7	20,073	0,5	102,386	2,1	4 890,359	100,0	30,469	0,6	4 920,828
1990	2 478,292	55,7	1 746,764	39,2	21,173	0,5	205,493	4,6	4 451,721	100,0	46,096	1,0	4 497,817
1989	2 418,603	55,5	1 743,935	40,0	20,629	0,5	172,526	4,0	4 355,693	100,0	39,085	0,9	4 394,778
1988	2 090,559	51,9	1 799,915	44,7	23,680	0,6	113,236	2,8	4 027,390	100,0	40,895	1,0	4 068,285
1987	2 082,297	51,5	1 891,596	46,8	30,540	0,7	40,780	1,0	4 045,213	100,0	31,058	0,8	4 076,271
1986	2 203,101	48,4	2 260,033	49,6	25,111	0,6	64,445	1,4	4 552,690	100,0	31,158	0,7	4 583,848
1985	2 032,710	40,7	2 792,441	55,9	25,943	0,5	146,813	2,9	4 997,907	100,0	7,287	0,2	5 005,194
1984	1 793,224	34,4	3 135,270	60,2	23,303	0,4	260,613	5,0	5 212,410	100,0	34,007	0,6	5 246,417
1983	1 606,462	35,1	2 634,452	57,6	26,054	0,6	303,956	6,7	4 570,924	100,0	11,632	0,3	4 582,556

O. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1983—1993 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1983—1993

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1993	198,8	2,9	5 990,0	86,5	735,2	10,6	6 924,0	100,0
1992	218,5	4,3	4 416,2	87,1	433,5	8,6	5 068,2	100,0
1991	218,5	4,4	4 443,6	90,3	258,7	5,3	4 920,8	100,0
1990	219,0	4,9	3 933,8	87,5	345,0	7,6	4 497,8	100,0
1989	201,6	4,6	3 894,6	88,6	298,6	6,8	4 394,8	100,0
1988	213,3	5,3	3 609,5	88,7	245,5	6,0	4 068,3	100,0
1987	208,3	5,1	3 588,3	88,0	279,7	6,9	4 076,3	100,0
1986	216,2	4,7	3 799,6	82,9	568,0	12,4	4 583,8	100,0
1985	206,9	4,1	3 901,7	78,0	896,6	17,9	5 005,2	100,0
1984	205,8	3,9	3 877,5	73,9	1 163,1	22,2	5 246,4	100,0
1983	201,9	4,4	3 354,6	73,2	1 026,1	22,4	4 582,6	100,0

**P. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1993
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1993**

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar	50,477	25,7	74,465	38,0	19,349	9,9	51,823	26,4	196,114	100,0	2,704	1,4
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	4 225,101	70,8	414,062	6,9	1 224,890	20,5	101,316	1,8	5 965,369	100,0	24,607	0,4
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	205,309	28,2	348,108	47,9	153,419	21,1	19,967	2,8	726,803	100,0	8,385	1,1
Yhteensä — Summa	4 480,887	65,1	836,635	12,1	1 397,658	20,3	173,106	2,5	6 888,286	100,0	35,696	0,5

Q. Suomen merenkulku: Bruttotulot 1993 — Finlands sjöfart: Bruttointäkter 1993

	milj. mk
Suomalaisten alusten tulot — Intäkter med finska fartyg	6 923,982
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>6 725,164</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(735,188)
Suomalaisten alusten ansaitsemat bruttorahdit — Bruttofrakter intjänade av finska fartyg	5 603,380
Tavaratulot — Godsfrakter	2 318,394
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	3 284,986
Ulkomaille aikarahdattujen alusten aikarahdit — Tidsfrakt för fartyg tidsbefraktade till utlandet	345,850
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	775,934
<i>Tulot kotimaan liikenteestä — Intäkter av inrikesfart</i>	<i>198,818</i>
Tavaratulot — Godsfrakter	137,628
Matkustajatulot — Passagerarintäkter	36,071
Risteilytulot — Kryssningsintäkter	13,369
Hinaustulot — Bogseringsintäkter	11,750
Ulkomailta aikarahdatuilla aluksilla ansaitut tulot — Intäkter intjänade med fartyg tidsbefraktade från utlandet	1 629,495¹⁾
<i>Tulot ulkomaan liikenteestä — Intäkter av utrikesfart</i>	<i>1 629,495</i>
(Siitä cross-trade tulot — Därav cross-tradeintäkter)	(524,7)
Merenkulun kokonaistulot — Sjöfartens totalintäkter	8 553,477

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotuloista 12,1 % oli tankkirahtituloja. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 38,0 % tankkirahtituloja. Vastaavat prosenttiluvut Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalta olivat 6,9 % ja 47,9 %.

Koko ulkomaisen liikenteen bruttotulot olivat 6 725,2 milj. mk (tähän sisältyy cross-trade tuloja 735,2 milj. mk eli 10,9 % ulkomaisen liikenteen bruttotuloista), josta 65,9 % tuli matkustaja-alusten osalle, 11,3 % säiliöalusten osalle ja 22,8 % tuli kuivalastialusten ja proomujen osalle. Vuonna 1992 vastaavat osuudet olivat 68,1 %, 10,8 % ja 21,1 %. Ulkomaisen liikenteen rahtitulot kasvoivat vuonna 1993 38,7 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter bestod 12,1 % av tankfrakter. Av bruttofrakterna i inrikesfart var 38,0 % tankfrakter. Motsvarande procenttal för fart mellan Finland och utlandet samt fart mellan utländska hamnar var 6,9 % resp. 47,9 %.

Utrikesfartens bruttofrakter uppgick till totalt 6 725,2 milj. mk (häri ingår 735,2 milj. mk eller 10,9 % i cross-tradeintäkter), varav 65,9 % intjänades av passagerarfartyg, 11,3 % av tankfartyg och 22,8 % av torrlastfartyg och prämar. År 1992 var motsvarande andelar 68,1 %, 10,8 % och 21,1 %. År 1993 ökade intäkterna från utrikesfarten med 38,7 %.

¹⁾ Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuonna 1993 tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa. — Bruttofrakterna som intjänats av fartyg tidsbefraktade från utlandet och de till utlandet betalda kostnaderna omfattar år 1993 även intäkter och kostnader för fartyg som ägs av finländska företag utomlands, men vilkas penningrörelse sköts i Finland.

R. Ulkomaan liikenteen bruttotulojen jakaantuminen erilaisen liikenteen mukaan v. 1993¹⁾ — Bruttoinkomster av utrikestrafiken enligt trafikslag år 1993¹⁾

	Matkustaja- alukset Passagerar- fartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalasti- alukset Torrlastfartyg		Muut alukset Andra fartyg		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Linjaliikenne — Linjefart	4 225,1	95,4	—	—	679,6	49,3	—	—	4 904,7	73,3
Sopimusliikenne — Kontraktsfart	—	—	751,1	98,6	486,5	35,3	119,8	98,8	1 357,4	20,3
Hakuliikenne — Trampfart	—	—	—	—	84,2	6,1	—	—	84,2	1,2
Aikarahtaus — Tidsbefraktning	205,3	4,6	11,0	1,4	128,1	9,3	1,5	1,2	345,9	5,2
Yhteensä — Summa	4 430,4	100,0	762,1	100,0	1 378,4	100,0	121,3	100,0	6 692,2	100,0

¹⁾ Varustajilta saatujen tietojen mukaan — Enligt uppgifter från redarna
Ilman proomuja — Prämarna icke medräknade

**S. Brutorahtien²⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1993
Fördelningen av bruttofrakterna²⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder
år 1993**

	Suomesta allamai- nittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ³⁾ Summa ³⁾	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Ruotsi — Sverige	1 685,539	64,6	1 686,375	65,8	81,799	20,5	57,323	14,4	3 441,475	61,8
Tanska — Danmark	39,942	1,5	13,357	0,5	23,584	5,9	61,024	15,3	95,603	1,7
Norja — Norge	19,403	0,7	46,897	1,8	12,103	3,0	5,840	1,5	75,273	1,4
Islanti — Island	—	—	—	—	0,452	0,1	—	—	0,226	0,0
Venäjä — Ryssland	4,484	0,2	47,293	1,8	1,703	0,4	56,935	14,3	81,096	1,5
Viro — Estland	0,103	0,0	4,163	0,2	—	—	—	—	4,266	0,1
Latvia — Lettland	—	—	8,039	0,3	—	—	—	—	8,039	0,1
Puola — Polen	2,820	0,1	99,876	3,9	14,074	3,5	2,932	0,7	111,200	2,0
Saksa — Tyskland	439,964	16,9	322,808	12,6	40,333	10,1	9,112	2,3	787,495	14,1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbri- tannien och Nordirland	92,952	3,6	101,057	3,9	58,320	14,6	59,497	14,9	252,917	4,5
Irlanti — Irland	0,210	0,0	1,006	0,0	0,384	0,1	0,326	0,1	1,571	0,0
Alankomaat — Nederländerna	77,326	3,0	35,049	1,4	43,529	10,9	27,509	6,9	147,894	2,7
Belgia — Belgien	56,462	2,2	29,038	1,1	12,656	3,2	2,333	0,6	92,995	1,7
Ranska — Frankrike	6,356	0,2	2,015	0,1	15,775	4,0	0,785	0,2	16,651	0,3
Espanja — Spanien	23,746	0,9	6,351	0,2	6,232	1,6	1,094	0,3	33,760	0,6
Portugali — Portugal	0,675	0,0	2,124	0,1	1,002	0,3	6,396	1,6	6,498	0,1
Italia — Italien	9,604	0,4	—	—	1,719	0,4	—	—	10,463	0,2
Tunisia — Tunisien	1,018	0,0	—	—	—	—	0,619	0,2	1,328	0,0
Algeria — Algeriet	2,546	0,1	—	—	0,234	0,1	—	—	2,663	0,0
Marokko — Marocko	—	—	—	—	—	—	0,383	0,1	0,191	0,0
Korean tasavalta — Republiken Korea	—	—	—	—	—	—	1,526	0,4	0,763	0,0
Japani — Japan	5,499	0,2	—	—	—	—	—	—	5,499	0,1
Kanada — Canada	3,941	0,2	2,334	0,1	4,660	1,2	60,072	15,1	38,641	0,7
Yhdysvallat — Förenta Staterna ...	63,617	2,4	23,383	0,9	40,041	10,0	4,761	1,2	109,401	2,0
Venezuela — Venezuela	—	—	—	—	1,232	0,3	3,078	0,8	2,155	0,0
Brasilia — Brasilien	—	—	—	—	—	—	1,719	0,4	0,859	0,0
Muut — Andra	73,875	2,8	130,175	5,1	38,888	9,8	35,458	8,9	241,223	4,3
Yhteensä — Summa	2 610,083	100,0	2 561,340	100,0	398,722	100,0	398 722	100,0	5 570,145	100,0

²⁾ Aikarahtaus- ja risteilytuloja sekä proomujen tuloja ei ole otettu huomioon — Tidsbefraktningsavgifter, kryssningsintäkter och prämarnas intäkter har icke medräknats.

³⁾ Kun ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. Tämä merkitsee sitä, että kahden ulkomaisen paikan välinen rahti jakaantuu kahteen osaan siten, että ensimmäistä puolikasta tarkastellaan vientinä lähtömaasta ja toista puolikasta tuontina määräraahan. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångsland, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna. Detta innebär, att frakten mellan tväner länder avräknas dem emellan mittsöjs, så att hälften betraktas som utfrakt från det ena landet och den andra hälften som infrakt till det andra.

Varsinaisen kauppalaivaston Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot lukuunottamatta, 50,5 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 49,5 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat vientirahdit kasvaneet 40,4 % ja tuontirahdit 37,7 %.

Eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saaduista rahtituloista, lukuunottamatta aikarahtaus- ja risteilytuloja voidaan todeta, että Ruotsin liikenne oli ensimmäisellä sijalla. Ruotsin liikenteen osalle tuli 3 441,5 milj. mk eli 61,8 % kaikista bruttotuloista. Toisella tilalla oli Saksan liikenne, jonka osuus oli 14,1 % ko. tuloista.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Varustajien antamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot vuonna 1993 1 629,5 milj. mk. Koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteessä tuli 8 354,6 milj. mk.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista tulee kotimaan hyväksi, on tunnettava kauppalaivaston kustannukset ulkomailta. Laivanvarustuselinkeinoon bruttotulot ulkomaanliikenteestä ja kustannukset ulkomaille ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

Av den egentliga handelsflottans bruttofrakter från trafiken mellan Finland och utlandet stod, om tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna inte medräknas, trafiken från Finland till utlandet för 50,5 % och trafiken från utlandet till Finland för 49,5 %. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 40,4 % och importfrakterna med 37,7 %.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningssavgifterna och kryssningsintäkterna ej medräknade, intog trafiken på Sverige den främsta platsen med bruttofrakter på 3 441,5 milj. mk, dvs. 61,8 % av alla bruttofrakter. Trafiken på Tyskland intog andra plats med 14,1 % av bruttoinkomsterna i fråga.

För att inte bara ge en bild av den finska handelsflottan, utan också av hela den finska rederinäringens bruttointäkter från utrikesfarten, måste man beakta även de bruttointäkter som finska rederier fått med tidsbefraktade utländska fartyg. Enligt uppgifter från rederierna utgjorde dessa bruttofrakter år 1993 1 629,5 milj. mk. Hela rederinäringens bruttofrakter från utrikesfarten uppgick år 1993 till 8 354,6 milj. mk.

Om man vill utreda hur mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, bör man även känna till handelsflottans utgifter i utlandet. Rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet framgår av följande sammanställning:

Oma kauppalaivasto
Egen handelsflotta

Aikarahdatut ulkomaiset¹⁾
alukset
Tidsbefraktade utländska
fartyg

Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot Bruttofrakter		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993	milj. mk 1992	1993
4 849,714	6 725,164	924,373	1 303,657	1 067,548	1 629,495	878,027	1 215,527	4 144,862	5 835,475

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä vuonna 1993 ansaitsemista bruttotuloista maan hyväksi 5 835,5 milj. mk. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 19,4 % vastaten 19,1 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisten kustannusten jakautuma ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Sammanställningen visar att av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1993 kom 5 835,5 milj. mk hemlandet till godo. Av vår egen handelsflottans bruttointäkter stannade 19,4 % i utlandet, mot 19,1 % året förut.

Följande uppställning visar fördelningen av den egna handelsflottans kostnader i utlandet:

	milj. mk
Polttoaineet — Bränslen	221,019
Satamakulut — Hamnavgifter	983,878
Korjauskulut — Reparationsutgifter	42,561
Vakuutukset — Försäkringar	28,458
Muut liikennekustannukset — Övriga trafikostnader	27,741
Yhteensä — Summa	1 303,657

¹⁾ Katso s. 19 — Se s. 19.

VI. Muita tietoja

Taulukossa T on esitetty kauppalaivastomme poltto- ja voiteluaineiden kulutus v. 1993. Selontekovuonna on ositettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 51,0 %, kevyestä polttoöljystä 13,7 % ja voiteluaineista 30,6 %.

Kauppalaivaston miehistön tilastointitapa on muutettu täysin vuonna 1983. Aikaisemmin esitetyt luvut perustuvat varustajilta saatuihin tietoihin miehistön keskimääräisestä lukumäärästä alusten kulkiessa. Näiden tietojen las kentatavassa esiintyi kuitenkin huomattavia eroavuuksia eri varustajien kesken. Tästä syystä vuodesta 1983 lähtien miehistötiedot perustuvat otto- ja päästökatselmustietoihin. Erikseen on esitetty vuoden aikana merimiesammateissa työskennelleiden henkilöiden kokonaismäärä sekä kahtena ajankohtana 30.6. ja 31.12. ottokatselmoituna olleiden henkilöiden lukumäärä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-ajoista esitetään liitetaulussa n:o 7. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana.

VI. Övriga uppgifter

Tabell T visar handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjämnen år 1993. 51,0 % av den förbrukade tunga bränsleoljan, 13,7 % av den lätta bränsleoljan och 30,6 % av smörjmedlen inköptes i utlandet.

Uppläggningsstatistiken över sjöman inom handelsflottan ändrades helt år 1983. Siffrorna byggde tidigare på redaruppgifter om genomsnittlig manskapsnumerär under fartygens gång. Redarnas beräkningssätt varierade dock avsevärt. Av denna anledning har manskapsuppgifterna sedan 1983 byggts på på- och avmönstringssiffror. Vidare ges uppgifter om det totala antalet personer i sjömansyrken samt om antalet påmönstrade vid två olika tidpunkter, nämligen 30.6 och 31.12.

Uppläggningstidens längd för de fartyg som varit i trafik framgår ur bilagetabell 7. Där beaktas inte sådant trafikbortfall som berott på att fartyget under året tillförts den finska handelsflottan eller avförts från den.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1993¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1993¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä ostettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Raskaasta polttoöljyä — Tung bränsleolja	tonnia — ton	532 388	261 070
Kevyttä polttoöljyä ja Marine diesel oil —			271 318
Lätt bränsleolja och Marine diesel oil	» »	111 577	96 333
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	» »	—	15 244
Bensiiniä — Bensin	» »	5	—
Voiteluöljyä — Smörjoljor	» »	5 335	5
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	» »	460	3 706
			1 629
			144

U. Merimiesten määrä vuosina 1987—93 — Antalet sjöman åren 1987—93

	Kaikkiaan vuoden aikana merimies- ammateissa työsken- nelleitä ²⁾ — Det totala antalet personer i sjömansyrken ²⁾	30.6. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 30.6.	31.12. ottokatsel- moituna — Antalet pämönstrade 31.12.
Vuonna — År 1993			
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg	1 277	732	353
Matkustaja-autolautat — Passagerar-bilfärjor	5 824	2 687	2 026
Lastilautat — Lastfärjor	1 044	371	394
Irtolastialukset — Bulkfartyg	277	115	88
Jäähdytysalukset — Kylfartyg	52	35	8
Muut kuivalastialukset — Andra torrlastfartyg	744	339	277
Kaasusäiliöalukset — Gastankfartyg	87	41	46
Kemikaalisäiliöalukset — Kemikalietankfartyg	173	76	66
Muut säiliöalukset — Andra tankfartyg	755	340	306
Jäänmurtajat — Isbrytare	387	37	107
Muut merenkulkuhallituksen alukset — Sjöfartsstyrelsens andra fartyg	293	193	23
Muut alukset — Andra fartyg	1 060	377	225
Yhteensä — Summa	11 973	5 343	3 919
Vuonna — År 1992	12 441	5 596	3 923
1991	12 775	5 526	4 024
1990	14 183	5 814	4 429
1989	13 182	5 916	4 810
1988	11 298	5 889	4 561
1987	11 932	6 675	4 856

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan — Enligt av redarna meddelade uppgifter

²⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen

V. Merimiesten määrä ammateittain v. 1993 — Antalet sjömän enligt yrken år 1993

	Kaikkiaan vuoden aikana merimiesammatissa työskennelleitä — Det totala antalet personer i sjömansyrken ¹⁾	30.6. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 30.6	31.12. ottokatselmoituna Antalet påmönstrade 31.12
Päälliköitä — Befälhavare	593	360	238
Yliperämiehiä — Överstyrmän	346	150	127
I perämiehiä — I styrmän	312	132	127
II perämiehiä — II styrmän	149	57	57
III perämiehiä — III styrmän	3	1	—
Perämiehiä — Styrmän	48	55	9
Linjalaotseja — Linjelotsar	22	13	8
Laivureita, kuljettajia — Skeppare, förare	58	42	13
Radiosähkökättäjiä — Radiotelegrafister	54	14	12
Pursimiehiä yt — Båtsmän at	42	13	17
Pursimiehiä — Båtsmän	162	80	56
Pumppumiehiä — Pumpmän	53	27	24
Kirvesmiehiä — Timmermän	23	10	8
Kansikorjausmiehiä yt — Däcksreparatörer at	46	14	15
Kansikorjausmiehiä — Däcksreparatörer	48	22	20
Matruuseja yt — Matroser at	215	95	100
Matruuseja — Matroser	479	257	189
Kansimiehiä yt — Däckskarlar at	110	24	20
Kansimiehiä — Däckskarlar	198	132	37
Vahtimiehiä — Vaktmän	—	—	—
Puolimatruuseja yt — Lättmatroser at	154	32	30
Puolimatruuseja — Lättmatroser	436	152	113
Muuta kansienkilökuntaa — Övrig däckspersonal	237	91	29
Kansienkilökunta yhteensä — Summa däckspersonal	3 788	1 773	1 249
Konepäälliköitä — Maskinchefer	433	226	202
I konemestareita — I maskinmästare	290	129	117
II konemestareita — II maskinmästare	216	95	76
III konemestareita — III maskinmästare	15	3	7
Konemestareita — Maskinmästare	25	19	12
Päiväkonemestareita — Dagmaskinmästare	21	13	8
Sähkömestareita — Elmästare	51	17	17
Donkeymiehiä yt — Donkeymän at	18	1	6
Donkeymiehiä — Donkeymän	18	9	2
Sorvareita — Svarvare	62	23	21
Koneenhoitajia — Maskinskötare	28	17	5
Korjausmiehiä yt — Reparatörer at	65	26	27
Korjausmiehiä — Reparatörer	147	75	61
Sähkömiehiä yt — Elektriker at	38	16	14
Sähkömiehiä — Elektriker	188	78	70
Moottorimiehiä yt — Motormän at	64	24	28
Moottorimiehiä — Motormän	181	102	59
Konevahtimiehiä — Maskinvaktmän	20	12	6
Konemiehiä yt — Maskinmän at	21	3	11
Konemiehiä — Maskinmän	67	32	9
Muuta konehenkilökuntaa — Övrig maskinpersonal	37	24	13
Konehenkilökunta yhteensä — Summa maskinpersonal	2 005	944	771
Rahtilaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på fraktfartyg	546	190	193
Ravintolahenkilökuntaa — Restaurangpersonal	3 786	1 641	1 151
Hotellihenkilökuntaa — Hotellpersonal	849	376	254
Myymälähenkilökuntaa — Försäljningspersonal	605	296	187
Muuta palveluhenkilökuntaa — Övriga tjänstepersonal	394	123	114
Matkustajalaivojen taloushenkilökunta — Ekonomipersonal på passagerarfartyg	5 634	2 436	1 706
Yhteensä — Summa	11 973	5 343	3 919
— josta ulkomaalaisia — därav utländska	103	30	24
Suomalaisia merimiehiä — Finska sjömän	11 870	5 313	3 895
— joista naisia — därav kvinnor	3 980	1 661	1 140

¹⁾ Ylimmän toimen mukaan — Enligt den högsta befattningen.

Summary

At the end of 1993 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tonnage engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Passenger vessels	206	478 057
Tankers	27	421 257
Dry cargo vessels	113	443 714
Other vessels	147	86 024
Total	493	1 429 052
 Barges	 58	 39 921
Grand total	551	1 468 973

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	6	65 944
New vessels built abroad	3	96 746
Vessels bought from abroad	15	56 854
Vessels rebuilt, repaired, re-measured or re-registered	10	21 537
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Total	34	241 081

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	—	—
Vessels sold abroad	9	30 252
Vessels condemned or broken up	—	—
Vessels rebuilt or remeasured	—	—
Vessels converted into some other type of craft	—	—
Other reasons	15	4 112
Total	24	34 364

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years Gross tonnage	%	20 years and above Gross tonnage	%
Passenger vessels	443 263	92,7	34 794	7,3
Tankers	420 250	99,8	1 007	0,2
Dry cargo vessels	402 414	90,7	41 300	9,3
Other vessels	67 657	78,6	18 367	21,4
Total	1 333 584	93,3	95 468	6,7
 Barges	 31 882	 79,9	 8 039	 20,1
Grand total	1 365 466	93,0	103 507	7,0

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tonnage	367	53 426
Vessels of 500—1 999 gross tonnage	28	31 397
Vessels of 2 000—4 999 gross tonnage	31	118 757
Vessels of 5 000—9 999 gross tonnage	29	206 148
Vessels of 10 000 gross tonnage and above	38	1 019 324
Total	493	1 429 052

The average tonnage of vessels was: steamers 172 and motorships 2 899 gross tonnage.

With regard to home ports 92,6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet may be divided according to home ports as follows:

Mariehamn 33,5 %, Naantali 28,2 %, Helsinki 22,6 %, Nauvo 3,1 %, Turku 2,9 %, Kemi 2,3 %.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was Finnish marks at the end of the year, which total was divided amongst different groups of vessels as follows:

	Value 1 000 marks
Passenger vessels	7 481 514
Tankers	2 341 409
Dry cargo vessels	4 003 879
Other vessels	975 349
Total	14 802 151
 Barges	 87 543
Grand total	14 889 694

The average value of different kinds of vessels, per gross tonnage was as follows:

	Value in marks
Passenger vessels	15 650
Tankers	5 558
Dry cargo vessels	9 024
Other vessels	11 332
Barges	2 193

During the year 375 merchant vessels proper, comprising 1 383 023 gross tonnage, were in service; 58 vessels, 9 946 gross tonnage, were laid up.

Of vessels in service 119 vessels, accounting for 1 309 470 gross tonnage, were engaged in international traffic and 256 vessels of 73 553 gross tonnage in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1993 to 6 924,0 million Finnish marks (See Table 5).

Of this sum 198,8 million marks were earned in navigation between Finnish ports 5 990,0 millions between Finland and foreign countries and 735,2 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	2 420 083
Passengers	4 110 360
Towing and salvage	11 993
Time charter	345 850
<i>Total</i>	<i>6 888 286</i>
 Barges	 35 696
<i>Grand total</i>	<i>6 923 982</i>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Sweden	61,8	per cent
Germany	14,1	» »
Great Britain	4,5	» »
The Netherlands	2,7	» »
Poland	2,0	» »
USA	2,0	» »
Denmark	1,7	» »
Belgium	1,7	» »
Russia	1,5	» »
Norway	1,4	» »
Canada	0,7	» »
Spain	0,6	» »
France	0,3	» »
Italy	0,2	» »
Lettland	0,1	» »
Portugal	0,1	» »
Estonia	0,1	» »
Japan	0,1	» »
Litauen	0,0	» »
Other countries	4,4	» »

Taulusto
Tabeller
Tables

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1993

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1993¹⁾Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1993¹⁾

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	202	433 076	231 156	26	370 096	180 283
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>						
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	3	530	230	1	51 161	28 961
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	1	59 912	41 309	—	—	—
ulkomaalta ostettuja — genom förvärf från utlandet — <i>bought from abroad</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja, kunnostettuja, mitattuja tai rekisteröityjä aluksia — ombyggda, på nytt upprustade eller mätta eller omregistrerade fartyg — <i>vessels rebuilt, repaired, remeasured or re-registered</i>	6	7 075	3 219	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	10	67 517	44 758	1	51 161	28 961
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>						
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—
ulkomaalle myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	4	21 544	10 681	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopping — <i>condemned or broken up</i>	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	—	—	—	—	3 333
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avfödda — <i>other reason</i>	2	992	454	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	22 536	11 135	—	—	3 333
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	206	478 057	264 779	27	421 257	205 911

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance

alkaessa ja päättyessä¹⁾

Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels			Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
112	349 072	144 063	143	70 091	22 182	483	1 222 335	577 684	60	39 794	16 351
—	—	—	2	14 253	4 277	6	65 944	33 468	1	302	91
2	36 834	11 450	—	—	—	3	96 746	52 759	—	—	—
10	55 989	27 699	5	865	281	15	56 854	27 980	1	147	147
—	13 230	3 505	4	1 232	2 198	10	21 537	8 922	—	34	10
12	106 053	42 654	11	16 350	6 756	34	241 081	123 129	2	483	248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8 637	4 674	1	71	32	9	30 252	15 387	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 333	—	—	—
7	2 774	1 555	6	346	150	15	4 112	2 159	4	356	267
11	11 411	6 229	7	417	182	24	34 364	20 879	4	356	267
113	443 714	180 488	147	86 024	28 756	493	1 429 052	679 934	58	39 921	16 332

with the Oslo Convention (1947)

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-
Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1993 års slut¹⁾
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1993¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	44	24 295	8 603	4	17 163	7 488	36	237 799	90 823
Helsinki—Helsingfors	36	23 591	8 202	4	17 163	7 488	20	231 860	87 412
Espoo—Esbo	1	116	77	—	—	—	—	—	—
Hanko—Hangö	1	45	23	—	—	—	—	—	—
Karjaa—Karis	—	—	—	—	—	—	1	36	19
Lohja—Lojo	1	62	43	—	—	—	—	—	—
Loviisa—Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoo—Borgå	3	302	143	—	—	—	2	765	435
Porvoon mlk—Borgå lk ...	—	—	—	—	—	—	11	4 722	2 770
Sipoo—Sibbo	—	—	—	—	—	—	2	416	187
Tammisaari—Ekenäs	2	179	115	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni									
Åbo och Björneborgs län	40	6 507	2 438	23	404 094	198 423	38	98 334	45 410
Turku—Åbo	26	4 676	1 699	1	299	167	14	27 534	11 051
Dragsfjärd	2	1 125	391	—	—	—	1	85	26
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaarina	1	74	46	—	—	—	—	—	—
Kemiö—Kimito	—	—	—	—	—	—	4	928	533
Korpoo—Korpo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kustavi—Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nauvo—Nagu	3	248	92	1	137	64	10	43 526	22 198
Naantali—Nädendal	—	—	—	19	397 925	195 567	—	—	—
Parainen—Pargas	—	—	—	—	—	—	2	3 719	1 127
Piikkiö—Pikis	—	—	—	—	—	—	4	15 306	8 055
Pori—Björneborg	—	—	—	1	186	115	—	—	—
Rauma—Raumo	2	77	41	—	—	—	1	6 620	1 986
Rauman mlk	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rymättylä—Rimito	2	93	53	—	—	—	1	339	243
Salo	2	103	48	—	—	—	—	—	—
Säkylä	1	32	19	—	—	—	—	—	—
Taivassalo—Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki—Nystad ...	1	79	49	1	5 547	2 510	—	—	—
Velkua	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Västankfjärd	—	—	—	—	—	—	1	277	191
Landskapet Åland									
Ahvenanmaan maakunta	29	431 970	246 177	—	—	—	26	78 595	29 479
Mariehamn — Maarian-									
hamina	28	427 819	244 458	—	—	—	18	50 422	19 457
Brändö	—	—	—	—	—	—	3	13 516	4 523
Eckerö	1	4 151	1 719	—	—	—	—	—	—
Finström	—	—	—	—	—	—	3	14 233	5 257
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	183	130
Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	1	241	112
Hämeen lääni									
Tavastehus län	19	1 746	895	—	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ..	5	391	238	—	—	—	—	—	—
Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	4	409	229	—	—	—	—	—	—
Lahti — Lahtis	6	491	216	—	—	—	—	—	—
Längelmäki	1	40	21	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	280	126	—	—	—	—	—	—
Virrat	1	135	65	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — *Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)*

paikan mukaan vuoden 1993 päättyessä¹⁾

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
41	52 813	16 427	125	332 070	123 341	14	11 730	6 119
22	49 669	15 254	82	322 283	118 356	11	9 744	4 250
1	226	78	2	342	155	—	—	—
6	859	307	7	904	330	—	—	—
—	—	—	1	36	19	—	—	—
—	—	—	1	62	43	—	—	—
3	405	133	3	405	133	3	1 986	1 869
4	679	336	9	1 746	914	—	—	—
5	975	319	16	5 697	3 089	—	—	—
—	—	—	2	416	187	—	—	—
—	—	—	2	179	115	—	—	—
53	17 724	7 396	154	526 659	253 667	16	23 914	7 298
17	9 030	3 015	58	41 539	15 932	3	801	344
2	201	73	5	1 411	490	—	—	—
5	373	156	5	373	156	—	—	—
—	—	—	1	74	46	—	—	—
—	—	—	4	928	533	—	—	—
1	86	42	1	86	42	—	—	—
2	265	122	2	265	122	—	—	—
2	156	69	2	156	69	—	—	—
1	149	70	1	149	70	—	—	—
2	228	101	16	44 139	22 455	—	—	—
7	5 209	2 989	26	403 134	198 556	7	10 182	3 072
—	—	—	2	3 719	1 127	2	5 934	1 782
—	—	—	4	15 306	8 055	—	—	—
4	697	225	5	883	340	1	4 886	1 466
2	491	177	5	7 188	2 204	2	1 809	543
—	—	—	—	—	—	1	302	91
1	123	54	4	555	350	—	—	—
—	—	—	2	103	48	—	—	—
—	—	—	1	32	19	—	—	—
1	99	39	1	99	39	—	—	—
5	515	216	7	6 141	2 775	—	—	—
1	102	48	1	102	48	—	—	—
—	—	—	1	277	191	—	—	—
17	1 817	678	72	512 382	276 334	—	—	—
5	713	244	51	478 954	264 159	—	—	—
1	57	23	4	13 573	4 546	—	—	—
1	85	26	2	4 236	1 745	—	—	—
—	—	—	3	14 233	5 257	—	—	—
3	356	150	3	356	150	—	—	—
1	114	35	1	114	35	—	—	—
4	356	138	4	356	138	—	—	—
1	61	29	2	244	159	—	—	—
1	75	33	1	75	33	—	—	—
—	—	—	1	241	112	—	—	—
1	193	46	20	1 939	941	4	334	290
—	—	—	5	391	238	1	41	13
1	193	46	1	193	46	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	254	238
—	—	—	4	409	229	—	—	—
—	—	—	6	491	216	1	39	39
—	—	—	1	40	21	—	—	—
—	—	—	2	280	126	—	—	—
—	—	—	1	135	65	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kymen lääni									
Kymmene län	15	6 298	2 955	—	—	—	1	237	151
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	7	5 180	2 491	—	—	—	1	237	151
Imatra	1	51	20	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villmanstrand	6	1 034	420	—	—	—	—	—	—
Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeala	1	33	24	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni									
S:t Michels län	22	1 632	843	—	—	—	4	1 920	850
Mikkeli — S:t Michel	2	112	52	—	—	—	—	—	—
Heinola	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Kerimäki	1	55	28	—	—	—	—	—	—
Puumala	1	167	102	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	1	25	22	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Nyslott	13	985	508	—	—	—	3	1 824	806
Sulkava	1	46	24	—	—	—	1	96	44
Sysmä	2	218	86	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni									
Norra Karels län	3	557	215	—	—	—	—	—	—
Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	1	74	39	—	—	—	—	—	—
Lieksa	1	371	125	—	—	—	—	—	—
Nurmes	1	112	51	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni									
Kuopio län	12	1 961	1 236	—	—	—	2	518	187
Kuopio	8	1 626	995	—	—	—	2	518	187
Leppävirta	1	139	124	—	—	—	—	—	—
Varkaus	3	196	117	—	—	—	—	—	—
Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni									
Mellersta Finlands län	11	1 475	737	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	5	640	340	—	—	—	—	—	—
Jämsä	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Keuruu	3	567	222	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	1	88	55	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	117	90	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni									
Vasa län	3	76	60	—	—	—	1	245	138
Vaasa — Vasa	1	24	19	—	—	—	1	245	138
Kaskinen — Kaskö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maalahti — Malax	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustasaari — Korsholm ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Närpiö — Närpes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaari — Jakobstad ...	1	24	21	—	—	—	—	—	—
Ähtäri — Etseri	1	28	20	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	1 689	545	26	8 224	3 651	1	48	45
2	129	46	2	129	46	—	—	—
5	1 198	364	13	6 615	3 006	—	—	—
—	—	—	1	51	20	—	—	—
—	—	—	6	1 034	420	1	48	45
3	362	135	3	362	135	—	—	—
—	—	—	1	33	24	—	—	—
5	846	313	31	4 398	2 006	13	1 850	1 585
—	—	—	2	112	52	—	—	—
—	—	—	1	24	21	—	—	—
—	—	—	1	55	28	—	—	—
—	—	—	1	167	102	—	—	—
—	—	—	1	25	22	—	—	—
5	846	313	21	3 655	1 627	13	1 850	1 585
—	—	—	2	142	68	—	—	—
—	—	—	2	218	86	—	—	—
2	198	68	5	755	283	1	604	316
1	63	27	1	63	27	—	—	—
—	—	—	1	74	39	—	—	—
—	—	—	1	371	125	—	—	—
1	135	41	2	247	92	1	604	316
1	127	39	15	2 606	1 462	3	100	84
1	127	39	11	2 271	1 221	2	78	78
—	—	—	1	139	124	—	—	—
—	—	—	3	196	117	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	22	6
1	125	47	12	1 600	784	1	44	44
—	—	—	5	640	340	1	44	44
—	—	—	1	63	30	—	—	—
—	—	—	3	567	222	—	—	—
—	—	—	1	88	55	—	—	—
1	125	47	2	242	137	—	—	—
7	1 147	404	11	1 468	602	2	255	238
—	—	—	2	269	157	—	—	—
1	329	109	1	329	109	1	255	238
1	148	49	1	148	49	—	—	—
1	65	20	1	65	20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	424	170	3	424	170	—	—	—
1	181	56	2	205	77	—	—	—
—	—	—	1	28	20	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oulun lääni									
Uleåborgs län	6	1 479	573	—	—	—	3	1 296	592
Oulu — Uleåborg	4	1 382	514	—	—	—	3	1 296	592
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani	1	62	30	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	1	35	29	—	—	—	—	—	—
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni									
Lapplands län	2	61	47	—	—	—	2	24 770	12 858
Kemi	—	—	—	—	—	—	2	24 770	12 858
Inari — Enare	1	39	27	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi	1	22	20	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt —									
<i>Grand total</i>	206	478 057	264 779	27	421 257	205 911	113	443 714	180 488

Tab. 2. (Forts.)

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut Prämar Barges		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	12	13	14	15	16	17	18	19
5	654	199	14	3 429	1 364	3	1 042	313
1	106	31	8	2 784	1 137	2	1 042	313
1	135	47	1	135	47	—	—	—
1	62	19	1	62	19	1	—	—
—	—	—	1	62	30	—	—	—
1	199	60	2	234	89	—	—	—
1	152	42	1	152	42	—	—	—
4	8 691	2 594	8	33 522	15 499	—	—	—
4	8 691	2 594	6	33 461	15 452	—	—	—
—	—	—	1	39	27	—	—	—
—	—	—	1	22	20	—	—	—
147	86 024	28 756	493	1 429 052	679 934	58	39 921	16 332

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomää-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — <i>Passenger vessels</i>												
— 99	11	668	34 330	16	929	27 285	13	565	8 003	6	319	2 950
100—199	2	253	3 800	3	367	8 500	2	237	2 300	2	330	4 600
200—299	3	756	20 400	—	—	—	—	—	—	4	947	9 700
300—399	—	—	—	2	690	20 700	—	—	—	1	368	14 500
400—499	—	—	—	1	471	17 000	1	491	15 730	—	—	—
500—999	—	—	—	3	2 575	83 105	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	1	1 469	4 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 000—19 999	—	—	—	—	—	—	1	16 850	198 000	1	16 546	250 000
20 000—24 999	1	20 295	919 000	1	21 484	450 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	1	25 076	520 000	—	—	—	—	—	—	1	25 908	200 000
30 000—39 999	1	34 386	453 750	3	106 597	1 302 541	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	2	118 288	1 900 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	23	247 589	4 555 280	29	133 113	1 909 131	17	18 143	224 033	15	44 418	481 750
Säiliöalukset — Tank- fartyg — Tankers												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000
4 000—4 999	—	—	—	—	—	—	1	4 468	40 000	2	9 459	50 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	1	6 763	60 000	1	6 726	60 000
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	3	26 259	219 500	—	—	—
10 000—11 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	—	—	—	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	2	56 584	290 000	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	—	—	—	1	44 322	160 000	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	3	183 203	1 050 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	3	183 203	1 050 000	5	128 854	600 000	6	43 037	369 500	8	65 156	320 000
Kuivalastialukset — Torrlastfartyg — Dry <i>cargo vessels</i>												
— 99	1	48	500	1	85	2 000	—	—	—	1	33	30
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200—299	—	—	—	—	—	—	1	213	2 900	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	302	1 400
400—499	—	—	—	2	994	6 000	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	1	698	1 000	2	1 987	25 750	2	1 997	18 400
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 376	14 000	—	—	—
1 500—1 999	—	—	—	1	1 662	12 000	—	—	—	1	1 537	3 500

¹⁾ Sisältää vielä aluksia, jotka on mitattu Oslon sopimuksen mukaan — Här ingår ännu fartyg mätta enligt Oslo-konventionen — Still including vessels measured in accordance with the Oslo Convention (1947)

rän, iän ja arvon mukaan vuoden 1993 päättyessä¹⁾
 1993 års slut¹⁾
 end of 1993¹⁾

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
7	257	4 320	16	681	9 674	5	189	2 250	36	2 223	20 745	110	5 831	109 557
—	—	—	2	287	2 500	3	437	3 710	26	3 605	29 191	40	5 516	54 601
2	500	27 130	2	509	2 920	4	854	4 400	6	1 494	11 020	21	5 060	75 570
1	393	4 500	1	311	1 000	2	680	1 700	2	628	2 300	9	3 070	44 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	444	3 800	3	1 406	36 530
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	649	100	4	3 224	83 205
—	—	—	—	—	—	1	1 065	1 060	1	1 044	4 000	3	3 578	9 060
—	—	—	—	—	—	1	3 878	35 000	—	—	—	1	3 878	35 000
1	4 151	80 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 151	80 000
—	—	—	1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	1	10 515	60 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33 396	448 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 779	1 369 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50 984	720 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	140 983	1 756 291
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46 398	700 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118 288	1 900 000
11	5 301	115 950	22	12 303	76 094	16	7 103	48 120	73	10 087	71 156	206	478 057	7 481 514
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	59	300	—	—	—	—	—	—	1	59	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	323	309	2	323	309
—	—	—	1	299	500	—	—	—	—	—	—	1	299	500
—	—	—	—	—	—	1	326	800	—	—	—	1	326	800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 811	20 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13 927	90 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 547	50 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 489	120 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26 259	219 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	45 160	190 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27 948	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56 584	290 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44 322	160 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	183 203	1 050 000
—	—	—	2	358	800	1	326	800	2	323	309	27	421 257	2 341 409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	649	5	298	3 179
—	—	—	—	—	—	1	169	500	7	1 061	4 490	8	1 230	4 990
—	—	—	—	—	—	1	224	200	18	4 595	7 660	20	5 032	10 760
—	—	—	—	—	—	2	729	900	8	2 761	2 900	11	3 792	5 200
3	1 494	14 000	—	—	—	—	—	—	1	499	700	6	2 987	20 700
2	1 571	5 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 253	50 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 376	14 000
2	3 198	14 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 397	30 000

Taulu 3. (Jatk.)

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	10	38 268	440 000	1	3 702	24 000	1	3 686	53 600	1	3 772	43 750
4 000—4 999	2	8 606	100 000	—	—	—	1	4 680	56 000	2	9 730	90 000
5 000—5 999	4	23 345	271 500	1	5 627	62 000	—	—	—	1	5 761	56 250
6 000—7 999	5	33 875	412 500	—	—	—	2	13 699	125 000	1	7 439	20 000
8 000—9 999	1	9 528	105 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 000—11 999	1	10 374	130 000	1	10 215	97 500	—	—	—	—	—	—
12 000—14 999	—	—	—	—	—	—	2	24 770	120 000	1	12 410	27 000
15 000—19 999	—	—	—	2	39 882	300 000	1	19 854	76 000	—	—	—
20 000—24 999	—	—	—	1	20 203	175 000	1	21 195	85 000	—	—	—
25 000—29 999	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000	—	—	—
30 000—39 999	1	32 531	364 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	25	156 575	1 824 000	11	83 068	679 500	13	119 790	703 250	11	42 981	260 330
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels												
— 99	—	—	—	3	212	4 000	1	76	8 000	1	75	1 000
100—199	2	238	5 000	2	216	3 400	2	316	11 590	2	303	11 000
200—299	—	—	—	—	—	—	3	851	41 000	4	1 046	33 900
300—399	2	680	25 200	—	—	—	1	323	14 250	1	322	7 000
400—499	—	—	—	—	—	—	1	511	6 000	1	768	30 000
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	3	5 530	90 000	1	1 562	100 000	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 826	24 500	1	2 826	20 500	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	1	5 165	40 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 525	49 300
8 000—9 999	1	9 088	200 000	3	27 198	120 000	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	10	23 527	384 700	10	32 014	247 900	8	2 077	80 840	10	10 039	132 200
Kaikkiaan — I allt — Grand total												
— 99	12	716	34 830	20	1 226	33 285	14	641	16 003	8	427	3 980
100—199	4	491	8 800	5	583	11 900	4	553	13 890	4	633	15 600
200—299	3	756	20 400	—	—	—	4	1 064	43 900	8	1 993	43 600
300—399	2	680	25 200	2	690	20 700	1	323	14 250	3	992	22 900
400—499	—	—	—	3	1 465	23 000	1	491	15 730	—	—	—
500—999	—	—	—	4	3 273	84 105	3	2 498	31 750	3	2 765	48 400
1 000—1 499	1	1 469	4 000	—	—	—	1	1 376	14 000	—	—	—
1 500—1 999	3	5 530	90 000	2	3 224	112 000	—	—	—	1	1 537	3 500
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	1	2 826	24 500	1	2 826	20 500	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	10	38 268	440 000	1	3 702	24 000	1	3 686	53 600	2	7 583	63 750
4 000—4 999	2	8 606	100 000	—	—	—	2	9 148	96 000	4	19 189	140 000
5 000—5 999	5	28 510	311 500	1	5 627	62 000	1	5 547	50 000	1	5 761	56 250
6 000—7 999	5	33 875	412 500	—	—	—	3	20 462	185 000	3	21 690	129 300
8 000—9 999	2	18 616	305 000	3	27 198	120 000	3	26 259	219 500	—	—	—
10 000—11 999	1	10 374	130 000	1	10 215	97 500	—	—	—	4	45 160	190 000
12 000—14 999	—	—	—	2	27 948	150 000	2	24 770	120 000	1	12 410	27 000
15 000—19 999	—	—	—	2	39 882	300 000	2	36 704	274 000	1	16 546	250 000
20 000—24 999	1	20 295	919 000	2	41 687	625 000	1	21 195	85 000	—	—	—
25 000—29 999	1	25 076	520 000	2	56 584	290 000	1	28 330	145 000	1	25 908	200 000
30 000—39 999	2	66 917	818 250	3	106 597	1 302 541	—	—	—	—	—	—
40 000—49 999	1	46 398	700 000	1	44 322	160 000	—	—	—	—	—	—
50 000—99 999	5	301 491	2 950 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
Total	61	610 894	7 813 980	55	377 049	3 436 531	44	183 047	1 377 623	44	162 594	1 194 280
Proomut — Pråmar — Barges												
— 99	—	—	—	1	—	100	3	98	930	1	22	200
100—199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	1	302	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	414	1 500
500—999	—	—	—	2	1 144	2 300	2	1 497	4 000	2	1 077	1 600
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	1	1 042	2 500	1	1 269	3 500
1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	—	—	—	2	5 934	14 500	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	2	9 598	41 000	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
Yhteensä — Summa —												
Total	1	302	1 500	7	16 676	57 900	6	2 637	7 430	7	12 267	13 500

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total		
Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk	Luku—Antal Number	Brutto Gross	Arvo Värde Value 1 000 mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
2	4 400	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 400	22 000
1	3 395	16 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	52 823	577 350
1	4 469	268 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27 485	514 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34 733	389 750
2	12 603	179 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	67 616	736 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 528	105 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20 589	227 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37 180	147 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	59 736	376 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41 398	260 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28 330	145 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32 531	364 500
13	31 130	518 800	—	—	—	4	1 122	1 600	36	9 048	16 399	113	443 714	4 003 879
1	50	500	7	493	5 690	19	1 598	11 690	23	1 609	6 102	55	4 113	36 982
5	744	5 300	8	1 252	8 767	20	2 788	20 995	10	1 645	18 950	51	7 502	85 002
1	241	200	3	755	4 000	4	995	9 715	1	212	1 000	16	4 100	89 815
—	—	—	1	385	8 000	—	—	—	2	772	400	7	2 482	54 850
—	—	—	1	621	16 000	—	—	—	2	1 577	3 400	5	3 477	55 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 092	190 000
—	—	—	—	—	—	1	2 630	9 000	—	—	—	3	8 282	54 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 165	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 525	49 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	36 286	320 000
7	1 035	6 000	20	3 506	42 457	44	8 011	51 400	38	5 815	29 852	147	86 024	975 349
8	307	4 820	24	1 233	15 664	24	1 787	13 940	61	3 964	27 496	171	10 301	150 018
5	744	5 300	10	1 539	11 267	24	3 394	25 205	45	6 634	52 940	101	14 571	144 902
3	741	27 330	6	1 563	7 420	9	2 073	14 315	25	6 301	19 680	58	14 491	176 645
1	393	4 500	2	696	9 000	5	1 735	3 400	12	4 161	5 600	28	9 670	105 550
3	1 494	14 000	—	—	—	—	—	—	2	943	4 500	9	4 393	57 230
2	1 571	5 300	1	621	16 000	—	—	—	3	2 226	3 500	16	12 954	189 055
—	—	—	—	—	—	1	1 065	1 060	1	1 044	4 000	4	4 954	23 060
2	3 198	14 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13 489	220 000
2	4 400	22 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 400	22 000
—	—	—	—	—	—	1	2 630	—	—	—	—	3	8 282	54 000
1	3 395	16 000	—	—	—	1	3 878	9 000	—	—	—	16	60 512	632 350
2	8 620	348 000	—	—	—	—	—	35 000	—	—	—	10	45 563	684 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	45 445	479 750
2	12 603	179 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	88 630	905 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	72 073	644 500
—	—	—	1	10 515	60 000	—	—	—	—	—	—	7	76 264	477 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	65 128	297 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	93 132	824 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	83 177	1 629 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	135 898	1 155 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	173 514	2 120 791
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90 720	860 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	301 491	2 950 000
31	37 466	640 750	44	16 167	119 351	65	16 562	101 920	149	25 273	117 716	493	1429 052	14 802 151
1	49	150	—	—	—	4	78	1 200	11	336	1 590	21	583	4 170
3	433	400	1	117	50	3	549	801	5	769	122	12	1 868	1 373
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	700
—	—	—	2	1 104	140	2	628	60	—	—	—	6	2 034	1 700
—	—	—	—	830	600	—	—	—	—	—	—	3	1 244	2 100
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 718	7 900
1	1 990	1 400	—	1 156	700	—	—	—	—	—	—	3	3 467	6 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 990	1 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 934	14 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 598	41 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 230	6 000
5	2 472	1 950	7	3 207	1 490	9	1 255	2 061	16	1 105	1 712	58	39 921	87 543

Taulu 4. Kauppalaivaston käyttäminen ja bruttorahdit vuonna 1993¹⁾Tab. 4. Handelsflottans användning och bruttofrakter år 1993¹⁾Table 4. Utilization and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993¹⁾

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamien välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports			Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries			Pääasiallisesti ulkomaan satamien välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan lääni									
Nylands län	73	34 430	14 247	31	262 179	99 894	2	13 699	4 536
Helsinki — Helsingfors	46	27 788	10 143	26	258 931	97 928	2	13 699	4 536
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	27	6 642	4 104	5	3 248	1 966	—	—	—
Turun ja Porin lääni —									
Åbo och Björneborgs län	78	21 459	8 461	41	309 255	145 220	12	215 082	105 096
Turku — Åbo	41	8 339	3 205	12	32 991	12 601	—	—	—
Naantali — Nådendal	11	3 406	1 658	12	206 553	100 418	9	202 685	99 213
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	26	9 714	3 598	17	69 711	32 201	3	12 397	5 883
Landskapet Åland —									
Ahvenanmaan maakunta	19	6 749	2 422	31	484 265	265 177	2	14 895	6 062
Mariehamn — Maarianhamina	17	6 325	2 180	25	456 668	255 368	2	14 895	6 062
Övriga kommuner — Muut kunnat — Other communes	2	424	242	6	27 597	9 809	—	—	—
Hämeen lääni —									
Tavastehus län	17	1 730	893	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni —									
Kymmene län	15	2 297	864	2	4 922	2 333	—	—	—
Mikkelin lääni —									
S:t Michels län	33	5 176	2 902	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni —									
Kuopio Län	13	2 247	1 278	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni —									
Norra Karelens län	5	1 296	572	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni —									
Vasa län	5	377	145	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni —									
Mellersta Finlands län	12	1 503	757	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni									
Uleåborgs län	14	3 493	1 195	1	1 042	313	—	—	—
Oulu — Uleåborg	8	2 938	1 044	1	1 042	313	—	—	—
Muut kunnat — Övriga kommuner — Other communes	6	555	151	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni —									
Lapplands län	3	3 437	1 047	3	29 935	14 408	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	287	84 194	34 783	109	1 091 598	527 345	16	243 676	115 694
Siitä — Därav — Of which									
Matkustaja-alukset — Passenger-rarfartyg — Passenger vessels	163	22 910	10 105	17	451 416	253 004	—	—	—
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	4	5 152	2 472	13	222 327	106 816	8	193 455	96 444
Kuivalastialukset — Torrlast-fartyg — Dry cargo vessels	34	14 192	6 255	58	355 422	148 155	7	40 991	16 481
Muut alukset — Andra fartyg — Other vessels	55	31 299	10 336	16	45 859	14 395	—	—	—
Proomut — Pråmar — Barges	31	10 641	5 615	5	16 574	4 975	1	9 230	2 769

¹⁾ Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing-vessels excluded.

Seisoneet Upplagda Laid up			Yhteensä Summa Total			Bruttorehteja Bruttofrakter Gross freights mk			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports	Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports	Yhteensä Summa Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
24	5 482	3 451	130	315 790	122 128	79 833 425	764 370 697	253 510 157	1 097 714 279
17	4 282	2 829	91	304 700	115 436	54 221 670	751 793 439	251 882 891	1 057 898 000
7	1 200	622	39	11 090	6 692	25 611 755	12 577 258	1 627 266	39 816 279
16	3 665	1 966	147	549 461	260 743	73 605 105	771 981 573	397 785 633	1 243 372 311
9	2 284	1 263	62	43 614	17 069	15 873 226	197 125 314	12 182 174	225 180 714
1	672	339	33	413 316	201 628	42 216 541	363 069 859	348 074 830	753 361 230
6	709	364	52	92 531	42 046	15 515 338	211 786 400	37 528 629	264 830 367
5	828	461	57	506 737	274 122	1 874 783	4 383 951 841	72 956 384	4 458 783 008
4	758	428	48	478 646	264 038	1 033 622	4 215 275 116	70 640 042	4 286 948 780
1	70	33	9	28 091	10 084	841 161	168 676 725	2 316 342	171 834 228
7	543	338	24	2 273	1 231	4 275 492	—	—	4 275 492
4	525	302	21	7 744	3 499	3 952 298	19 916 167	—	23 868 465
12	1 114	759	45	6 290	3 661	13 689 688	—	—	13 689 688
2	263	151	15	2 510	1 429	3 425 133	—	—	3 425 133
1	63	27	6	1 359	599	3 425 215	—	—	3 425 215
2	500	376	7	877	521	688 775	—	—	688 775
1	44	44	13	1 547	801	3 684 894	—	—	3 684 894
3	245	122	18	4 780	1 630	7 365 665	880 000	—	8 245 665
2	210	93	11	4 190	1 450	4 869 043	880 000	—	5 749 043
1	35	29	7	590	180	2 496 622	—	—	2 496 622
2	150	44	8	33 522	15 499	2 997 462	48 875 507	10 936 182	62 809 151
79	13 422	8 041	491	1 432 890	685 863	198 817 935	5 989 975 785	735 188 356	6 923 982 076
26	3 731	1 670	206	478 057	264 779	50 477 141	4 225 101 114	205 308 882	4 480 887 137
2	323	179	27	421 257	205 911	74 465 203	414 061 827	348 108 136	836 635 166
15	3 315	1 811	114	413 920	172 702	19 348 901	1 224 890 282	153 419 369	1 397 658 552
15	2 577	1 408	86	79 735	26 139	51 822 594	101 315 755	19 967 533	173 105 902
21	3 476	2 973	58	39 921	16 332	2 704 096	24 606 787	8 384 436	35 695 319

Taulu 5. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1993, jaettuina eri tuotantoryhmiin
Tab. 5. Handelsflottans bruttofrakter år 1993, fördelade på olika inkomstgrupper
Table 5. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993, by different income groups

1	Suomen satamien välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					7
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	2	3	4	5	6	
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger	47 938 646	—	870 788	630 652	—	49 440 086
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	2 538 495	74 465 203	18 478 113	39 442 485	2 704 096	137 628 392
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	11 749 457	—	11 749 457
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	—	—	—	—	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	50 477 141	74 465 203	19 348 901	51 822 594	2 704 096	198 817 935

Taulu 5. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamien välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					19
	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	
	14	15	16	17	18	
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik Passenger	—	—	—	—	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport Cargo	—	337 088 762	43 128 514	18 504 408	8 384 436	407 106 120
Hinauksista ja pelastuksista — Bogsering och bärgning — Towing and salvage	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefraktningsav- gifter — Time charter	205 308 882	11 019 374	110 290 855	1 463 125	—	328 082 236
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktin- komster — Total	205 308 882	348 108 136	153 419 369	19 967 533	8 384 436	735 188 356

Suomen ja ulkomaan välillä
Mellan Finland och utlandet
Between Finland and foreign countries

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
8	9	10	11	12	13
4 056 987 129	—	3 933 000	—	—	4 060 920 129
168 113 985	414 061 827	1 203 189 049	101 071 875	24 606 787	1 911 043 523
—	—	—	243 900	—	243 900
—	—	17 768 233	—	—	17 768 233
4 225 101 114	414 061 827	1 224 890 282	101 315 775	24 606 787	5 989 975 785

Tab. 5. (Forts.)

Kaikkiaan
I alt
Grand total

Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels mk	Säiliöalukset Tankfartyg Tankers mk	Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels mk	Muut alukset Andra fartyg Other vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
20	21	22	23	24	25
4 104 925 775	—	4 803 788	630 652	—	4 110 360 215
170 652 480	825 615 792	1 264 795 676	159 018 768	35 695 319	2 455 778 035
—	—	—	11 993 357	—	11 993 357
205 308 882	11 019 374	128 059 088	1 463 125	—	345 850 469
4 480 887 137	836 635 166	1 397 658 552	173 105 902	35 695 319	6 923 982 076

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1993 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1993 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1993 in international navigation

		Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway
		mk	mk	mk	mk
		1	2	3	4
1	Suomeen — till Finland	—	1 686 375 096	13 356 987	46 897 340
2	Ruotsiin — till Sverige	1 685 538 739	20 541 838	35 426 133	396 806
3	Tanskaan — till Danmark	39 942 286	423 485	14 428 159	1 944 135
4	Norjaan — till Norge	19 403 463	—	8 840 369	2 690 411
5	Islantiin — till Island	—	—	—	452 125
6	Venäjälle — till Ryssland	4 483 807	154 632	—	—
7	Viroon — till Estland	103 278	—	—	—
8	Puolaan — till Polen	2 820 399	7 963 568	—	—
9	Saksaan — till Tyskland	439 963 864	11 153 609	—	144 892
10	Iso-Britanniaan — till Storbritannien	92 952 344	6 082 904	—	—
11	Islantiin — till Island	210 000	183 982	—	—
12	Alankomaihin — till Nederländerna	77 325 794	8 170 940	2 329 588	212 085
13	Belgiaan — till Belgien	56 461 945	2 413 393	—	—
14	Ranskaan — till Frankrike	6 355 596	—	—	—
15	Espanjaan — till Spanien	23 746 261	—	—	—
16	Portugaliin — till Portugal	674 953	—	—	—
17	Italiaan — till Italien	9 603 777	—	—	—
18	Tunisiaan — till Tunisien	1 018 257	—	—	—
19	Algeriaan — till Algeriet	2 546 020	234 495	—	—
20	Japaniin — till Japan	5 499 107	—	—	—
21	Kanadaan — till Canada	3 940 650	—	—	—
22	Yhdysvaltoihin — till Förenta Staterna	63 617 299	—	—	—
23	Venezuelaan — till Venezuela	—	—	—	—
24	Muualle — till andra länder	73 875 062	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total		2 610 082 901	1 743 697 942	74 381 236	52 737 794

Venäjältä från Ryssland from Russia	Virosta från Estland from Estonia	Latviasta från Lettland from Latvia	Puolasta från Polen from Poland	Saksasta från Tyskland from Germany	Iso-Britanniasta från Storbritannien from Great Britain	Irlannista från Irland from Ireland	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
5	6	7	8	9	10	11	
47 292 792	4 163 196	8 039 132	99 876 017	322 808 137	101 056 769	1 005 687	1
2 525 831	—	—	886 978	1 972 774	14 255 338	—	2
4 075 910	—	—	2 045 027	—	236 151	—	3
291 428	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
267 193	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	3 916 625	—	8
5 018 857	—	—	—	5 231 511	13 106 069	—	9
8 862 180	—	—	—	1 777 169	15 387 950	—	10
—	—	—	—	—	—	200 433	11
13 294 986	—	—	—	—	6 859 867	—	12
9 648 527	—	—	—	130 626	275 000	125 115	13
6 365 735	—	—	—	—	3 273 590	—	14
3 153 738	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1 343 642	—	20
—	—	—	—	—	842 492	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
3 430 415	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24
104 227 592	4 163 196	8 039 132	102 808 022	331 920 217	160 553 493	1 331 235	

	Alankomaista från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta från Frankrike <i>from France</i>	Espanjasta från Spanien <i>from Spain</i>	Portugalista från Portugal <i>from Portugal</i>	Tunisiasta från Tunisien <i>from Tunisia</i>	Marokosta från Marocko <i>from Morocco</i>
	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	12	13	14	15	16	17	18
1	35 048 667	29 038 181	2 015 067	6 350 997	2 124 345	—	—
2	947 436	827 136	93 548	—	3 924 855	—	—
3	228 886	201 779	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	281 105	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	575 615	705 810	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—
8	2 194 047	—	—	—	—	—	—
9	5 252 048	—	—	—	426 360	—	—
10	14 909 070	162 153	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—
12	143 665	—	—	—	1 700 444	—	—
13	—	—	—	—	63 129	—	—
14	—	436 283	691 428	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	619 070	382 990
17	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—
21	1 653 789	—	—	—	—	—	—
22	—1 604 814	—	—	1 093 708	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
	62 558 037	31 371 342	2 800 043	7 444 705	8 520 238	619 070	382 990

Korean tasavallasta från Republiken Korea <i>from Republic of Korea</i>	Kanadasta från Canada <i>from Canada</i>	Yhdysvalloista från Förenta Staterna <i>from United States of America</i>	Venezuelasta från Venezuela <i>from Venezuela</i>	Brasiliasta från Brasilien <i>from Brazil</i>	Muualta andra länder <i>from abroad</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
19	20	21	22	23	24	25	
—	2 333 947	23 382 718	—	—	130 175 055	2 561 340 130	1
—	—	—	—	—	—	1 767 337 412	2
—	—	—	—	—	—	63 525 818	3
—	—	—	—	—	—	31 506 776	4
—	—	—	—	—	—	452 125	5
—	—	—	—	—	—	6 187 057	6
—	—	—	—	—	—	103 278	7
—	—	—	—	—	—	16 894 639	8
—	—	—	—	—	—	480 297 210	9
—	11 138 533	—	—	—	—	151 272 303	10
—	—	—	—	—	—	594 415	11
—	8 951 198	1 866 380	—	—	—	120 854 947	12
—	—	—	—	—	—	69 117 735	13
—	5 008 380	—	—	—	—	22 131 012	14
—	—	—	3 077 969	—	—	29 977 968	15
—	—	—	—	—	—	1 677 013	16
—	—	—	—	1 718 614	—	11 322 391	17
—	—	—	—	—	—	1 018 257	18
—	—	—	—	—	—	2 780 515	19
—	—	—	—	—	—	5 499 107	20
—	—	1 662 639	—	—	—	8 600 720	21
1 526 387	34 973 828	—	—	—	—	103 658 528	22
—	—	1 232 251	—	—	—	1 232 251	23
—	—	—	—	—	35 457 631	112 763 108	24
1 526 387	62 405 886	28 143 988	3 077 969	1 718 614	165 632 686	5 570 144 715	

Taulu 7. Kauppalaivaston riisutut alukset ¹⁾
Tab. 7. Upplagda handelsfartyg¹⁾
Table 7. Finnish merchant vessels¹⁾ laid up

	31.3			30.6			30.9			31.12		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight	Luku Antal Number	Brutto Gross	Kantavuus Dödvikt Deadweight
1993												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	1	10 515	1 500	—	—	—	—	—	—	1	4 151	1 118
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	1	11 290	15 954	1	11 290	15 954
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	2	956	1 518	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	3	11 471	3 018	—	—	—	1	11 290	15 954	2	15 441	17 072
1992												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	4	21 419	3 253	1	5 709	635	2	9 860	1 753	2	9 860	1 753
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	—	—	—	—	—	—	1	4 303	—	2	5 577	1 769
Yhteensä — Summa — Total	4	21 419	3 253	1	5 709	635	3	14 163	1 753	4	15 437	3 522
1991												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	4	18 677	3 548	—	—	—	1	4 655	1 489	3	6 149	1 257
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	1	4 680	6 863	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	3	9 703	14 440	3	12 781	16 340	2	11 594	14 615	2	13 699	16 000
Yhteensä — Summa — Total	7	28 380	17 988	3	12 781	16 340	4	20 929	22 967	5	19 848	17 257
1990												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	17 116	4 637	—	—	—	1	2 967	930	4	30 780	6 215
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	—	—	—	1	1 274	1 769	—	—	—	2	2 273	3 669
Yhteensä — Summa — Total	5	17 116	4 637	1	1 274	1 769	1	2 697	930	6	33 053	9 884
1989												
Matkustaja-alukset — Passagerarfartyg — Passenger Vessels	5	15 130	3 414	—	—	—	1	2 967	930	2	4 011	930
Säiliöalukset — Tankfartyg Tankers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivalastialukset — Torr- lastfartyg — Dry cargo vessels	1	1 186	1 725	2	2 185	3 625	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	6	16 316	5 139	2	2 185	3 625	1	2 697	930	2	4 011	930

¹⁾ Vain alukset yli 500 brt, jotka ovat riisutut rahtimarkkinoiden takia. Aluksia, jotka tilapäisesti ovat poissa liikenteestä esim. korjausten takia, ei ole otettu mukaan — Endast fartyg över 500 brt vilka är upplagda p.g.a. fraktmarknaden. Fartyg som tillfälligt är ur trafik t.e.x. p.g.a. reparation medtages ej — Only vessels of 500 gross tons and over laid up for lack of employment. Vessels temporarily withdrawn from service etc. are not included.

Julkaisujen myynti:

Merenkukuhallitus
Tilastotoimisto
PL 158
00141 Helsinki
Puh. (90) 180 8245

Försäljning:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
PB 158
00141 Helsingfors
Tel. (90) 180 8245

Hinta – Pris

56 mk

ISBN 951-49-0923-2
ISSN 1235-6336